

## Posudek oponenta bakalářské práce

**Akademický rok:** 2020/2021  
**Jméno a příjmení studenta:** André Šimice  
**Název bakalářské práce:** Návrh přípravku pro obrábění spodku tramvaje  
**Oponent bakalářské práce:** Ing. David Hasch

Hodnocení vyznačte zaškrtnutím v příslušném políčku

Hlediska hodnocení bakalářské práce	ÚROVEŇ			
	výborná	velmi dobrá	dobrá	nevyhovující
Splnění rozsahu zadání	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Úroveň technického řešení	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rozsah práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aktuálnost a přínos práce	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Formální uspořádání a úprava	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### Otázky

Proč není celé konstrukce přípravku masivnější pro lepší tlumení vibrací na obráběcím stroji?  
 Dle jakých parametrů byly vybrány upínací magnety do obráběcího přípravku?  
 Na jaký obráběcí stroj je přípravek určen a jaké parametry měly vliv na rozměry přípravku?

### Slovní vyjádření oponenta práce

Předložená bakalářská práce studenta Andrého Šimiceho „**Návrh přípravku pro obrábění spodku tramvaje**“ plně splňuje rozsah zadání a to jak z hlediska části teoretické tak části praktické.

Zvolené téma této práce je velmi aktuální, jelikož byl přípravek navržen pro konkrétní typ produktu v současné době vyráběný ve Škodě Transportation a.s.

Práce je velmi dobře strukturovaná s logickou návazností jednotlivých kapitol. V teoretické části práce je detailně a odborně popsána problematika obráběcích přípravků a zejména bych vyzdvihl kapitolu **3 Analýza možných upnutí s ohledem na technologii výroby**. V této kapitole jsou velmi dobře popsány jak klasické, tak i nové moderní technologie upínání přípravku či obrobku.

Praktická část s vlastním konstrukčním řešením je detailně zpracovaná dle firemních zvyklostí a s ohledem na výrobní možnosti Škody Transportation a.s. Na přípravku jsou využity jak klasické metody upnutí ke stroji tak moderní metody (magnety) upnutí obrobku. Přípravek je zároveň možné využít i jako manipulační a je možné do něho ustavit obrobek mimo obráběcí stroj. Toto řešení je z praktického a hlavně ekonomického hlediska velmi výhodné, protože se zkrátí neefektivní čas na obráběcím stroji na minimum.

Jelikož mi v práci chybělo detailnější rozebrání masivnosti přípravku a jeho velikosti s ohledem na použitý typ obráběcího stroje, což jsou i mé otázky, nehodnotil jsem toto hledisko jako výborné.

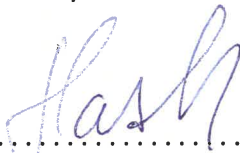
Bakalářská práce splňuje zadání v plném rozsahu a je velkým přínosem v praxi.



FAKULTA STROJNÍ  
ZÁPADOČESKÉ UNIVERZITY  
V PLZNI

Navrhovaná výsledná klasifikace: Výborně

V Plzni, dne: 3. června 2021

  
.....  
Přodpis oponenta práce