

## Hodnocení doktoranda školitelem

Student DSP:	Ing. Michal Skovajsa
Školitel:	doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.
Katedra:	KKS - Katedra konstruování strojů
Doktorský studijní program:	P2301 - Strojní inženýrství
Studijní obor:	2302V019 - Stavba strojů a zařízení
Zahájení studia:	14.09.2011
Plánované ukončení	31.08.2015
Název disertační práce:	Metodika návrhu a výroby skořepinových rámců závodních automobilů

Ing. Michal Skovajsa byl přijat na základě úspěšně vykonané přijímací zkoušky na rámcové téma disertační práce „Optimalizace podvozku z hlediska jízdních vlastností“. Do prezenční formy doktorského studijního programu (viz Rozhodnutí děkana FST čj. DFST/SO/66/K-11 ze dne 11.7.2011.)

### Odborné zkoušky

Pro počáteční etapu svého studia měl student naplánovány zkoušky vědního základu i odborného zaměření tak, aby byl vybaven patřičnou teorií pro řešení tématu disertační práce. Jednalo se o zkoušky z předmětů:

- Konstrukce silničních vozidel (KKS/DKSV) (doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.)
- Aplikace MKP v oboru (KKS/MKPD) (prof. Ing. Václava Lašová, Ph.D.)
- Modelování a simulace mechatronických soustav (KKS/DMSMS)  
(Ing. R. Čermák, Ph.D.)
- Anglický jazyk (Jeremy Marc King, M.A.)

Skládání odborných zkoušek probíhalo bez problémů, doktorand tuto povinnost plnil velice svědomitě a v plánovaných termínech.

### Státní doktorská zkouška (SDZ)

Předání podkladů pro „Státní doktorskou zkoušku“ bylo naplánováno na 31.8.2013. Vzhledem ke změně tématu dis. práce a k započítání intenzivních konstrukčních a praktických prací na studentské formuli ZČU, včetně účasti na mezinárodních závodech, došlo ke skluzu v podání těchto podkladů a st. doktorskou zkoušku složil až 1.6.2018

### Pedagogická činnost

Vedení projektu Formula Student 2010, 2011, 2012, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019

Konzultování seminárních a bakalářských prací na KKS v souvislosti s projektem Formula Student.

### Účast na SVOČ

V roce 2014 – se zúčastnil katedrálních kol SVOČ v angličtině

### Účast na konferencích

Doktorand se aktivně zúčastnil 2. konferencí (z toho 2. zahraničních) na nichž přednesl 2 příspěvků.

## **Publikační aktivity**

Vedení projektu Formula Student 2010, 2011, 2012, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019

Konzultování seminárních a bakalářských prací na KKS v souvislosti s projektem Formula Student.

Doktorand má celkem 8 publikací zaevidovaných v RIVu.

## **Zapojení do VaV činnosti**

- Člen řešitelského týmu v rámci projektu „SGS-2016-012 - Komplexní podpora konstruování technických zařízení“ (2015 – 2017.)

- Člen řešitelského týmu v rámci projektu „SGS-2019-030– Výzkum a vývoj pokročilých komponent pro vůz Formula Student“ (2019 – 2021)

- Aktivní účast na akci „Věda a technika v ulicích 2011, 2012, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019“, Plzeň,

## **Vyjádření k původnosti disertační práce:**

Provedené posouzení podobnosti elektronické verze předložené disertační práce prostřednictvím IS STAG indikuje její původnost. Práce vykazuje vesměs shody do 0 %. Kromě toho prohlašuji, že si nejsem si vědom, že by v disertační práci byly převzaté jako autorské ani její části ve formách (grafické, programátorské, cizojazyčné, fyzické apod.), které zřejmě nelze zajišťovaným softwarovým posouzením elektronické verze, zejména u tak konstrukčně zaměřené práce, posoudit.

## **Shrnutí a závěr**

Průběh doktorského studia Ing. Skovajsy byl úzce spjat se vznikem a rozvojem akce „Studentská formule“, (dále též „Formule UWB“), kde byl od samého začátku této akce a je doposud jednou z ústředních postav. S touto akcí byl spjat nejen svým pouhým organizačním zařazením do týmu UWB, nýbrž byl s ní spjat svým nevšedním technickým zaujetím při vývoji nových verzí či dílčích vylepšování formule, svou organizační činností a řízením týmu při zmíněném technickém vývoji formule, organizační činností v souvislosti s účastmi týmu formule UWB na mezinárodních závodech a pak i svou osobní účastí na těchto závodech. Téměř s jistotou se dá říci, že do skluzu v jeho doktorském studiu se promítly hlavně uvedené aktivity kolem formule UWB. Na jedné straně skvělé výsledky formule UWB na mezinárodních závodech, kde se hodnotilo nejen umístění v závodě samotném, ale i technická úroveň zúčastněných vozů, na druhé straně opakované žádosti Ing. Skovajsy o posouvání termínů v jeho doktorském studiu.

Skládání předepsaných zkoušek v první etapě studia zvládal bez odborných problémů, nicméně už se zde v časovém plánu začínaly projevovat jeho aktivity s formulí UWB (např. ve výročním hodnocení v této etapě jsem konstatoval: Rekonstrukce vozu formule SAE EVO 2012 a získávání experimentálních dat, včetně testování jízdních vlastností při závodech formulí SAE v Itálii) a o druhé etapě studia lze říci, že v ní soustavně projevovat kvalitní technickou vývojovou činnost, organizační schopnosti a v mezinárodním kontextu i potřebné jazykové znalosti, což lze hodnotit jako činnosti na úrovni adepta na titul PhD.

**Disertační práci Ing. Michal Skovajsy proto doporučuji k obhajobě.**

V Plzni 8.6.2021

  
doc. Ing. Ladislav NĚMEC, CSc.

*podpis a jméno školitele vč. titulů*