

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE

Vedoucí BP

Jméno bakaláře: František Slíž

Garantující katedra: KKY

Název bakalářské práce: Bezpilotní letadlo - Bicopter

| | Předmět hodnocení | Nadprůměrné | Průměrné | Podprůměrné |
|---|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Jazyková a grafická úprava | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 2 | Samostatnost zpracování tématu BP | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 3 | Vhodnost použitých metod | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 4 | Způsob zpracování a vyhodnocení | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 5 | Správnost získaných výsledků | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 6 | Vlastní přínos | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| 7 | | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Doplnění hodnocení, připomínky, dotazy:

Bakalářská práce (BP) Františka Slíže se zabývá problémem řízení bezpilotního letadla - bikopty. Autor na BP práci pracoval dlouhodobě a systematicky. Ovšem je patrné, že jde o první rozsáhlejší práci, kterou autor spracoval. Velmi oceňuji jeho schopnost se rychle zlepšovat v odborné oblasti dronů, které se dosud nevěnoval. Dále jsem zaznamenal velký pokrok v autorově schopnosti využívat standardní metody modelování nelineárních systémů a následně návrhu řízení. Velice i oceňuji všechny obrázky, které si autor pro svou BP vytvářel sám. BP splnila všechny stanovené cíle.

Mé kritické připomínky se týkají spíše autorovu psaném stylu a občasných formálních nedostatků BP. Konkrétně se mi nelíbí krátké poslední kapitoly, které se týkají výsledků a shrnutí práce. Ale jinak práci hodnotím známkou „výborně.“

Otázky: 1) Jak jste volil parametry matic Q a R u LQ regulace? 2) Model Bikopty může být v mnoha ohledech citlivější na vnější poruchy, jak byste upravil jeho konstrukci, aby tomu tak nebylo?

| | | | | |
|--------------------------------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Splnění bodů zadání | <input checked="" type="checkbox"/> úplně | <input type="checkbox"/> částečně | <input type="checkbox"/> nesplněno | |
| Doporučení práce k obhajobě | <input checked="" type="checkbox"/> ano | <input type="checkbox"/> ne | | |
| Celkové hodnocení práce | <input checked="" type="checkbox"/> výborně | <input type="checkbox"/> velmi dobře | <input type="checkbox"/> dobře | <input type="checkbox"/> nevyhověl |
| Jméno, příjmení, titul vedoucího BP: | Ing. Tomáš Myslivec | | | |
| Pracoviště vedoucího BP: | KKY/NTIS | | | |

14. 6. 2021

Datum



Podpis