

Průběh obhajoby bakalářské práce:

JAKÉ JSOU PROBLÉMY S REKUPERCÍ PRÍ HRMADNÝM NÁSAZENÍM  
TROLEJBUSŮ.

JAKÁ JE POLITIKA MODERNIZACE STARŠÍCH TROLEJBUSŮ.

FUNGUJE PRIORITYVNÍ POUŽITÍ KRIZOVÝCH U TROLEJBUSOVÉ SPRÁVY?  
UPŘESNĚTE MUŽNÁ OPĚVNÍ POKLESU NÁPĚTI.

*Martin Škopek*

**Členové zkušební komise:**

Doc. Ing. Jiří Tupa, Ph.D. *[Signature]*

Doc. Ing. Pavel Karban, Ph.D. *[Signature]*

Ing. Tomáš Blecha, Ph.D. *[Signature]*

Ing. Jaroslav Fírt, Ph.D. *[Signature]*

Ing. Vladimír Kuba *[Signature]*

Ing. Martin Pittermann, Ph.D. *[Signature]*

Ing. František Plecháč *[Signature]*

Ing. Pavel Prosr, Ph.D. *[Signature]*

Ing. Martin Škopek, Ph.D. *[Signature]*

Klasifikace: *VÝBORNĚ*

Datum obhajoby: 25. června 2012

*[Signature]*  
.....  
podpis zkoušejícího

