

Hodnocení bakalářské práce oponentem



| | | |
|----------------------------------|-------------------|-----------------------|
| Název práce: Hybridní automobily | | |
| Student: | Martin VOJÁČEK | Std. číslo: E09B0207P |
| Oponent: | Ing. Lukáš Bouzek | |

| | | |
|---|-----------|----------------|
| Kritéria hodnocení práce oponentem | Max. body | Přidělené body |
| Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění) | 25 | 25 |
| Odborná úroveň práce | 50 | 45 |
| Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace | 15 | 15 |
| Formální zpracování práce, dodržování norem | 10 | 8 |

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Předložená bakalářská práce reserčním způsobem popisuje různé koncepty hybridních vozidel. Popisuje jejich funkci a konstrukční uspořádání. Další část je věnována technologii baterií, které se používají (nebo byly používány) v hybridních vozidlech. Závěrečná část obsahuje souhrn dnes vyráběných hybridních automobilů a jejich základní vlastnosti. Grafická i formální stránka práce je na slušné úrovni.

Dotazy oponenta k práci:

Popište podrobněji vlastnosti jednotlivých baterek používaných v hybridních vozidlech, v čem spočívají jejich hlavní výhody a nevýhody?
 Jaké jsou největší dostupné výkony baterií používaných v hybridních vozidlech?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

.....
 podpis oponenta práce

Dne: 12.6.2012