

Posudek oponenta bakalářské práce

Autor práce: **Vladislav LEDECKÝ**

Název práce: **Analýza torzních vibrací v pohonném ústrojí osobních automobilů**

Splnění rozsahu zadání

Výborně

Odborná úroveň práce

Výborně

Formální uspořádání a úprava

Výborně

Slovní vyjádření oponenta práce a otázky na autora práce

Předložená bakalářská práce se zabývá problematikou torzních kmitů v pohonném ústrojí automobilů. Cílem práce bylo analyzovat vznik a šíření torzních kmitů. Dále bylo cílem zhodnocení v současnosti používaného dvoumotového setrvačnicku z hlediska výše uvedené problematiky a vypracování dvou nových konstrukčních návrhů dvoumotového setrvačnicku s ohledem na snížení torzních kmitů v pohonném ústrojí automobilu. V práci jsou tyto vytyčené cíle nad rámec zadání splněny. Práce je rozdělena úvodní část, kde je proveden popis a rozbor v současné době používaných principů pohonů automobilů a praktickou část, kde je provedena analýza vloženého tlumiče torzních kmitů do pohonného ústrojí, zhodnocení vlivu a návrh dvou nových variant. Nemalá část úvodních kapitol je věnována novým trendům v oblasti pohonů automobilů, což je v současné době velice aktuální téma. Formální zpracování, dělení kapitol a grafické zpracování je v této bakalářské práci řazeno přehledně a systematicky. Jak bylo v závěru bakalářské práce uvedeno, výsledný výstup z bakalářské práce by mohl být dále rozpracován a použit pro optimalizaci sériově vyráběného dílu.

Doporučení k obhajobě

Doporučuji k obhajobě

V _____ dne _____

Ing. Jiří Kořínek