

Posudek oponenta diplomové práce

Autor práce: **Bc. Parsa Hassas**

Název práce: **Modelování dynamického komfortu automobilového sedadla**

Splnění rozsahu zadání

Výborně

Odborná úroveň práce

Výborně

Formální uspořádání a úprava

Výborně

Slovní vyjádření oponenta práce a otázky na autora práce

Hlavní cíl práce byl zcela splněn. Byla navržena metoda pro analýzu komfortu automobilového sedadla během dynamického zatěžování s využitím tzv. Seat Transfer Function. Po identifikaci materiálových vlastností použitých pěn vytvořil autor práce postup pro sestavení výpočtového modelu k posouzení reálného sedadla. Následně provedl porovnání experimentu a simulace a analyzoval shody a odchylky v použití obou přístupů.

Odborná úroveň práce odráží vysoký stupeň autorovy orientace ve zkoumané problematice. Po teoretickém úvodu popsal praktický přístup, který je aktuálně využíván v oblasti vývoje automobilových sedaček.

Předkládaná práce je po formální stránce zpracována velice pečlivě s přiměřeným použitím ilustrací a využitím obvyklých citačních konvencí (rozsáhlý seznam zdrojů).

Otázky na autora práce:

Byla by realizovatelná konverze modelu CASIMIR z prostředí programu ABAQUS do prostředí programu LS-DYNA?

Je možné pro posouzení komfortu sedadla hodnotit dynamické výstupní veličiny na některých vnitřních hmotově významných komponentech použité figuríny?

Doporučení k obhajobě

Doporučuji k obhajobě

Navrhovaná výsledná klasifikace:

1 - Výborně

V Domažlicích dne 10. června 2022

Ing. Jiří Jankovec, Ph.D.

Titul_a_jmeno_oponenta