

Posudek oponenta bakalářské práce

Autor/Autorka	Pavel Blahník
Název práce	Využitelnost dostupných dat pro prognózu intenzit dopravy generované územím
Studijní program	Stavební inženýrství
Oponent práce	Ing. Jan Martolos, Ph.D.

Splnění cílů práce:

nadstandardně velmi dobře splněny s výhradami nebyly splněny

Odborný přínos práce:

nové výsledky netradiční postupy zpracování výsledků z různých zdrojů shrnutí výsledků z různých zdrojů bez přínosu

Odborná úroveň:

vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Věcné chyby:

téměř žádné vzhledem k rozsahu přiměřený počet méně podstatné, větší množství podstatnější, větší množství závažné

Grafická, jazyková a formální úroveň:

vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Slovní hodnocení a dotazy:

Autor práce řešil úlohu, jejímž cílem je odhad intenzity (množství) dopravy, kterou generuje (vyvolá) určitá část území s danou funkční náplní.

K tomu se musel seznámit s principy dopravního inženýrství, prostudovat, pochopit a aplikovat Metodiku prognózy intenzit generované dopravy. Na straně „geomantické“ pak bylo potřeba seznámit se strukturou a možnostmi Open Street Mapy (OSM). Praktická část práce spočívala ve vytvoření SW nástroje na vytěžení dat z OSM, jejich zpracování, aplikace metodiky generované dopravy na tato data a praktické nasazení na území města Plzně a města Klatovy.

V teoretické první části práce se autor občas dopustil některých formulačních nepřesností nebo nešikovných slovních obrátů. Tato část práce by mohla být více systematická, ale v zásadě svou úrovní odpovídá bakalářské práci a lze ji jako takovou uznat.

V praktické části je zřejmé větší nadšení autora pro práci s reálnými daty a jejich analýzami.

Při hodnocení výsledků bych očekával poněkud podrobnější analýzy shody jednotlivých způsobů odhadu intenzity generované dopravy, například podle polohy ve městě.

Otázky:

1. Jaké další faktory by bylo možné zahrnout do odhadu generované dopravy a jakým způsobem je lze stanovit ?
2. Vidíte ještě jiné využití vámi vyvinuté metodiky než v dopravním inženýrství ?

Práci doporučuji — ~~nedoporučuji~~ uznat jako kvalifikační (*nehodící se škrtněte*).

Navrhuji hodnocení známkou:

velmi dobře

Datum, jméno a podpis:

6. 6. 2022, Ing. Jan Martolos, Ph.D.