

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Autor/Autorka	Pavel Blahník
Název práce	Využitelnost dostupných dat pro prognózu intenzity dopravy generované územím
Studijní program	Stavební inženýrství
Vedoucí práce	Ing. Daniel Beran

Splnění cílů práce:

- nadstandardně velmi dobře splněny s výhradami nebyly splněny

Odborný přínos práce:

- nové výsledky netradiční postupy zpracování výsledků z různých zdrojů shrnutí výsledků z různých zdrojů bez přínosu

Odborná úroveň:

- vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Věcné chyby:

- téměř žádné vzhledem k rozsahu přiměřený počet méně podstatné, větší množství podstatnější, větší množství závažné

Grafická, jazyková a formální úroveň:

- vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Přístup autora k řešení práce, spolupráce s vedoucím práce:

- samostatná práce s výbornou komunikací pečlivá práce, drobné zásahy vedoucího pečlivá práce, podstatnější zásahy horší komunikace špatný přístup k práci

Slovní hodnocení a dotazy:

Bakalant se v práci zaměřuje na výpočet intenzit generované automobilové dopravy z otevřených dat. Cílem práce bylo využít současné postupy pro tento výpočet a implementovat tyto postupy tak, aby umožnily automatizovaně a s minimem uživatelských vstupů odhadnout intenzity dopravy v libovolné oblasti.

První kapitola, tedy popis současných přístupů k odhadu generované dopravy a jejich vstupů, vyžadovala, aby se student seznámil s oblastí dopravního-inženýrství a dokázal ji propojit se znalostmi v oblasti GIS a prostorových dat. Tato část práce by mohla být podrobnější a lépe strukturovaná. Jednotlivé podkapitoly na sebe ne vždy navazují, což je u první závěrečné práce běžné. Podrobnější popis by si zasloužily v práci pouze zmíněné zahraniční práce v oblasti. Byť nutno podotknout, že (stejně jako tato práce) vycházejí z lokálních metodik pro výpočet generované dopravy. Celkově ale kapitola dobře představuje zkoumanou oblast a použitelné data. Teoretickou část práce hodnotím jako uznatelnou, i když s většími výhradami.

Druhá kapitola obsahuje popis provázání vybrané metodiky s datovou sadou OSM a implementace výpočtu umožněného tímto provázáním. Student v ní dobře demonstruje možnosti, ale i nástrahy spojené s využitím otevřených dat v oblasti dopravního modelování. Popis postupu je podrobný a umožňuje snadnou implementaci pro případnou úpravu a vylepšení výpočtu. Nevyužitý potenciál vidím v závěrečných kapitolách, hlavně v diskusi, kde se otevírá prostor pro popis dalšího navázání na práci a možné zpřesnění a využití. Několik z možných vylepšení je sice naznačeno, ale bez podrobnějšího popisu. Praktickou část práce jako uznatelnou, téměř bez výhrad.

Celkově práci **hodnotím stupněm velmi dobře a doporučuji ji uznat jako kvalifikační.**

Dotazy:

Jaké jsou rozdíly v kvalitě OSM dat, relevantních pro tuto práci, v rámci České republiky a Evropy?

Jakým způsobem je možné generované intenzity z implementovaného výpočtu propojit s modelem silniční sítě?

Navrhuji hodnocení známkou:

velmi dobře

Datum, jméno a podpis: