

Posudek bakalářské práce

Jakuba Poulička

zpracované na téma

Model podvozku R/C modelu

Bakalářská práce o celkovém rozsahu 28 stran + přílohy se zabývá tvorbou modelu podvozku závodního R/C automobilu. Motivace k tématu vzešla od modelářské veřejnosti vzhledem k překotnému vývoji v daném oboru v posledních letech.

Předkládaná práce je úvodní studií do dané problematiky. Je logicky členěna do čtyř kapitol plus úvod a závěr. Přes historický úvod a rozdělení RC modelů automobilů je postupně prezentována tvorba jednotlivých částí podvozku v prostředí MSC.Adams a nakonec prezentovány výsledky provedených simulací. Práce je psaná srozumitelným jazykem s minimálním množstvím překlepů. Má výbornou grafickou úroveň a výsledky jsou prezentovány množstvím barevných dobře okomentovaných obrázků. Nutno podotknout, že za výsledky, které jsou v práci prezentovány, se schovávají hodiny mravenčí práce při ladění modelu, která potom bohužel ve výsledku není, nebo ani nemůže být prezentována.

Pan Pouliček na zadaném problému pracoval již od druhého ročníku studia v předmětech PRJ3 a PRJ4. Při práci detailně pronikl do zadané problematiky. Tématu se samostatně a dlouhodobě věnoval, často přicházel s vlastní iniciativou a speciálně při hledání vhodných parametrů jednotlivých komponent se nebál experimentovat a provádět konkrétní měření.

Pan Pouliček prokázal schopnost aplikovat získané poznatky a použít je při řešení složitého problému. Předkládaná práce svou úrovní splňuje požadavky bakalářské práce v oboru Výpočty a design a hodnotím ji známkou

výborně.

V Plzni 21.6.2012

Ing. Miroslav Horák, Ph.D.
Vedoucí bakalářské práce

