

# Krátký pracovní životopis

MIROSLAV ŠETLÍK

K 1. 7. 1963 jsem nastoupil do tehdy nového Odboru jaderných elektráren (OJE) ve Vochově jako mladý konstruktér do střediska Výzkum. Roku 1967 jsme se přesídlil do Bolevce/Orlíku do nově postavené budovy „Experimentálka“.

Koncem 60. let byli vysíláni pracovníci ze závodu Bolevec (tehdy ŠKODA VJE) na výstavbu JE A1 v Jaslovských Bohunicích na dobu tří měsíců k posílení lidí do služeb při zkouškách JE. Postupně se pracovníci střídali. Já jsem byl po svém nástupu na stavbu ale zařazen do skupiny Koordinace montáže s úkolem dokončit všeprofesní montáž jednoho provozního souboru. Doba na dokončení prací včetně komplexních zkoušek daleko převýšila tři měsíce. Po dohodě jsem na stavbě zůstal až do ukončení Komplexního vyzkoušení, tj. do konce roku 1972.

Poté, roku 1973, jsem byl vyžádán do střediska „Příprava montáže JE V1 Dukovany“, které se vytvořilo v Bolevci pod vedením Ing. Mir. Lenka. V rámci dodávky Generálního dodavatele, jsem s kolegy zpracovával konkrétní montážní dokumentaci pro primární část v rámci přípravy před odchodem na stavbu JE.

Protože na stavbě nebyl u GDt (ŠKODA ZVJE) pracovník na tvorbu harmonogramu, rozhodli vedoucí, že to budu já. Tehdy jsem nečekal, že touto profesí se budu zabývat až do odchodu do důchodu.

Na výstavě JE V1 v Jaslovských Bohunicích jsem byl v letech 1975–1980. Následně mě čekala další změna. Roku 1980 jsem byl vyžádán k přestupu do nově tvořeného Odboru jaderného programu (OJP) zřízeného na generálním ředitelství ŠKODA Plzeň – odbor spadal přímo pod generálního ředitele.

Krátce nato, roku 1983, jsem byl po dohodě ředitele OJP a ředitele výstavby JEDU – ŠKODA Praha „zapůjčen“ na stavbu JE Dukovany pro práci s harmonogramem výstavby (vlastně celé elektrárny), a to v její technologické části.

Mé působení na výstavbě JE Dukovany trvalo od r. 1983 do 1987, do spuštění 4. bloku.

Po návratu do OJP jsem projednával a ve spolupráci se stavbou spolupracoval na harmonogramu pro JE Temelín. Po zrušení VJH GŘ ŠKODA Plzeň (a tím zrušení i OJP) k datu 31. 3. 1990 jsem byl převelen na stavbu JE Temelín, a to zase ve funkci „harmonogramář“.

Na JETE jsem setrval od roku 1990 do roku 2001.

Zhruba v letech 1985 až 1998 jsem také jezdil služebně k projednávání i tvorbě harmonogramu (ve spolupráci s našimi pracovníky působícími jako poradci) na stavby JE Mochovce, JE Paks. V bývalé NDR na JE NORD (5. blok) bylo také několikrát jednáno s našimi pracovníky na stavbě o harmonogramu v rámci dodávek ŠKODA ZVJE. Také jsme se účastnili vstupních jednáních k harmonogramu na JE Standal (1000 MW). Nakonec všechny bloky na Nordu i Stendalu byly po roce 1990 zrušeny.

Po návratu z JE Temelín jsem od roku 2002 byl zařazen (jako harmonogramář) do nově vytvořené skupiny „Obnova SKŘ“ na JE Dukovany. Veškeré práce na Obnově byly zaměřeny na zvýšení jaderné bezpečnosti bloku JE. Realizace probíhala pouze při odstávkách, včetně zkoušek, a to ve 4. odstávkách každého bloku (1. až 4. blok). Práce byly ukončeny roku 2013.

K 31. 6. 2013 jsem po padesáti letech ve Škodovce odešel definitivně do důchodu.