

**ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI**  
**Fakulta právnická**  
**Katedra správního práva**

---

**Posudek vedoucího diplomové práce**

**Název práce:** Zánik oprávnění k řízení motorových vozidel  
**Student/ka:** Petra Vacíková  
**Autor posudku:** prof. JUDr. Martin Kopecký, CSc.

---

Předložená diplomové práce o rozsahu cca 57 stran číslovaného textu (bez titulních stran, obsahu, resumé a seznamu literatury) se věnuje jednotlivým právním důvodům zániku řídičského oprávnění, ale obecněji i dalším institutům právní úpravy provozu na pozemních komunikacích, včetně přehledu jejího historického vývoje.

Autorka vyšla při zpracování tématu z pozitivní právní úpravy, názorů vybrané odborné literatury a judikatury. Text je čtivý, bez výraznějších prohřešků pro pravidlům pravopisu i psaní odborných právních publikací. Nicméně ve vlastním tématu práce, tedy při rozboru jednotlivých právních důvodů zániku řídičského oprávnění, mohla provést diplomantka analýzu detailnější, když zejména k problematice bodového hodnocení existuje bohatá, postupně se vyvíjející judikatura, která reaguje na různé obstrukce ze strany dotčených řidičů.

Z konkrétních připomínek uvádím:

- ke str. 1: autorka užívá spojení „silniční právo“ a „dopravní právo“, aniž by bylo vymezeno, co jimi rozumí – zda jsou to různé nebo obsahově totožné pojmy;
- ke str. 6: zřejmě chybné uvedení data přistoupení k Pařížské úmluvě, nepůjde o rok 2021;
- ke str. 17: při rozboru trestných činů na úseku silničního provozu se měla autorka vyjádřit, že zpravidla (nejčastěji) půjde o nedbalostní činy;
- ke str. 49: správní orgán body „nepřiděluje“ – v kvalifikační práci je třeba užívat přesnou terminologii.

Text práce byl ověřen systémem THESES.CZ, podle něhož je shoda s jiným pramenem 13 %. Z porovnání nplyne, že by předložená práce porušovala pravidla samostatnosti při její přípravě.

Předběžně navrhuji hodnocení práce „velmi dobře“.

Doporučuji diplomantce, aby se v rámci ústní obhajoby zaměřila na otázku, zda má právní úprava umožňovat pozastavení řídičského oprávnění i v případech, které nesouvisejí s porušováním pravidel silničního provozu (v případě exekuce vymáhání nedoplatku výživného).

V Plzni dne 28. 4. 2023

prof. JUDr. Martin Kopecký, CSc.