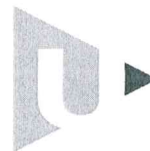


SOUHLASÍ S ORIGINÁLEM

16. 05. 2023



FAKULTA FILOZOFICKÁ
ZÁPADOČESKÉ
UNIVERZITY
V PLZNI

Katedra historických věd

POSUDEK BAKALÁŘSKÉ PRÁCE/DIPLOMOVÉ PRÁCE¹

AUTOR/KA PRÁCE: Kryštof Král

NÁZEV PRÁCE: Rozvoj motorismu v habsburské monarchii mezi lety 1897-1914

OBOR STUDIA: moderní dějiny

AUTOR POSUDKU: Prof. PhDr. Aleš Skřivan, CSc.

TYP POSUDKU: POSUDEK VEDOUCÍHO PRÁCE/OPONENTA PRÁCE²

1) HODNOCENÍ OBSAHOVÉ STRÁNKY PRÁCE:

Hodnocení 1–4³

Stanovení a vymezení cíle textu a výzkumného úkolu	1
Struktura textu (vymezení a řazení jednotlivých kapitol)	1
Metodologická úroveň textu	1
Faktografická správnost textu	2
Relevantnost tématu vzhledem k současnému stavu bádání	2
Správnost a úroveň užití odborné terminologie	1
Celková úroveň textu po obsahové stránce	1
Vhodnost příloh (vyplňujte pouze tehdy, pokud práce obsahuje přílohy)	1

2) HODNOCENÍ FORMÁLNÍ STRÁNKY PRÁCE:

Hodnocení 1–4⁴

Schopnost shromáždit a využít relevantní prameny a zdroje informací	1
Úroveň poznámkového aparátu	1

¹ Nehodící se škrtněte.

² Nehodící se škrtněte.

³ 1 = výborně, 2 = velmi dobře, 3 = dobře, 4 = nevyhověl/a.

⁴ 1 = výborně, 2 = velmi dobře, 3 = dobře, 4 = nevyhověl/a.

Stylistická úroveň textu	2
Gramatická správnost textu	2
Celková formální úroveň textu	1

3) CELKOVÉ HODNOCENÍ PRÁCE:

Kryštof Král ve své práci úspěšně prezentuje a hodnotí počátky a vývoj automobilismu v habsburské monarchii do první světové války. Struktura práce je promyšlená a vyvážená. Autor prokázal potřebným způsobem znalost odborné literatury. Vzhledem k tématu je velmi potřebná první kapitola rekapitulující počátky motorismu v Evropě. Hlavním přínosem je kapitola druhá, v níž autor s dobrou znalostí věci hodnotí výsledky práce průkopnických firem. Ve třetí kapitole se pak zabývá obecným vlivem rozvoje automobilismu. Práce má velmi solidní úroveň, narazíme však na dílčí nedostatky. Například hned na začátku textu je tvrzení, že „*první výtobytky průmyslové revoluce do monarchie začaly pronikat již v 18. století*“ (s. 1). S tím rozhodně nelze souhlasit. Průmyslová revoluce začala v Anglii v polovině 60. let 18. století, ve Francii na konci 18. století. V habsburské monarchii přinejlepším někdy po napoleonských válkách (první parní stroj v monarchii byl instalován v Brně roku 1816). Autor se na několika místech kriticky zmiňuje o císaři Františku Josefovi I., který novinku – automobil – nevítal. Pravdou je, že císař pramálo, spíše vůbec neovlivnil tuto záležitost. Na straně 8 autor píše: „*...sestrojil opravdu funkční parní stroj v roce 1715 anglický vynálezce James Watt*“. Toto tvrzení obsahuje hned několik chyb. Za první – Watt (žil 1736-1819) byl Skot, za druhé – Watt parní stroj jen vylepšil (a to minimálně dvakrát, v 60. a 80. letech 18. století), ale nesestrojil jako první (pokusy s parním pohonem konal již Hérón v antice). Wattovo vylepšení spočívalo ve zvýšení účinnosti Newcomenova stroje z roku 1712. Nešlo tedy o „funkčnost“, ale o účinnost. Kvalitě práce nepřidají neopravené překlepy či formulace typu „*mediálně rozšířený fám*“ (s. 16). Je však třeba konstatovat, že shora uvedené nedostatky v nijak výrazně nesnižují obecně dobrou kvalitu práce.

PRÁCI K OBHAJOBĚ: DOPORUČUJI/NEDOPORUČUJI⁵

NAVRHUJI HODNOCENÍ (SLOVY):⁶ výborně

K DISKUZÍ BĚHEM OBHAJOBY DOPORUČUJI TATO TÉMATA (ALESPOŇ 2):

1. Od kdy a jakým způsobem byla používána motorová vozidla v rakousko-uherské armádě?
2. Kdy a jak se začaly uplatňovat automobily v průmyslu?

DATUM: 10. 5. 2023

PODPIS:

⁵ Nehodící se škrtněte.

⁶ 1 = výborně, 2 = velmi dobře 3 = dobře, 4 = nevyhověl/a.