

Protokol o hodnocení

kvalifikační práce

**Název bakalářské práce: Návrh závodního monopostu vhodného pro různé traťové podmínky.**

**Práci předložil student: Jan ONDRÁŠ**

**Studijní obor a specializace:** Design, specializace Produktový design

**Posudek oponenta práce**

**Práci hodnotil: MgA. Jan Zelinka**

1. **Cíl práce**

Deklarovaný cíl práce byl splněn jak formálně, tak fakticky.

1. **Stručný komentář hodnotitele**

Práce mě velmi zaujala. Je vidět, že autor má velký zájem o dané téma, a tak se mu věnuje do hloubky. Oceňuji pohled do historie motorsportu a vytrvalostních sérií a snahu o jejich oživení v rámci rešerše projektu. Zároveň celkové zamyšlení nad jejich ekonomikou a ekologizací. Také cením snahu pokračovat v této práci a vytvořit v pořadí třetí variantu vozu, homologovaný hypersport, kde autor naplno využije zmiňovanou designovou filozofii značky Mazda, Kodo, která sice už zde byla použita, ale u závodních monopostů dosti omezeně. Technická stránka práce (zavěšení kol, náznak konstrukce, pohon, pozice monokoku v šasi) je podle mě také velmi dobře zpracovaná. Rád bych viděl realizaci výměny baterie v pitstopu u traťové varianty, pokud jsem správně pochopil, že je tomu tak zamýšleno. Design obou vozidel odpovídá zvolenému výrobci a oba monoposty spolu i přes očividné nutné rozdíly tvarově souzní. Vizuální stránka práce je vcelku bez připomínek, až na pár drobných modelářských chyb. Např. hlavní části karoserie působí lehce “papírovým” dojmem, tzn. vmístech, kde končí otevřenou hranou nevidíme tloušťku materiálu, a tudíž může vizualizace působit méně uvěřitelně, ale pouze, když se na tento detail zaměříme.

Druhý a poslední nedostatek. Na žádné vizualizaci nevidíme porovnání minimálně se siluetou člověka v exteriéru, ideálně sedícího uvnitř a např. systém nastupování. Jelikož nejde o autonomní vozidla, neměly by vizualizace nebo alespoň schémata tohoto typu chybět.

1. **Vyjádření o plagiátorství**

Práce není plagiát.

**4. Navrhovaná známka a případný komentář**

Pokud autor dodá k obhajobě požadované vizualizace objasňující nezodpovězené otázky ohledně ergonomie, nemám nejmenší problém hodnotit práci jako výbornou. Prozatím hodnotím výborně až chvalitebně.

**Datum: 20. 5. 2023 Podpis: MgA. Jan Zelinka**

Tisk oboustranný