

Protokol o hodnocení

kvalifikační práce

**Název bakalářské práce: Koncept malého užitkového vozidla**

**Práci předložil student: Quoc Bao TRAN**

**Studijní obor a specializace: Design, specializace Produktový design II**

**Hodnocení vedoucího práce**

**Práci hodnotil: Mgr. art. Jan Korabečný**

1. **Cíl práce**

*Deklarovaný cíl byl splněn. Kvalita výstupu návrhy a vizualizace  jsou v dobré kvalitě, model je velmi podprůměrný jak rozsahem a tak kvalitou zpracování.*

1. **Stručný komentář hodnotitele**

*Student Quoc Bao Tran  se ve své práci věnuje návrhu malého užitkového vozidla pro rozvážkové služby. Hledá vhodnou formu pro takové vozidlo a snaží se přijít s vylepšením v podobě možnosti kempování a víkendového použití  vozidla.*

*V rovině argumentace a obhajoby pro tohoto řešení se však pohybuje spíše v rovině spekulací a příliš nezohledňuje každodenní realitu a potřeby současných rozvážkových služeb. Netvrdím, že je navržené řešení neřešitelné, ale z mého pohledu a zkušeností je spíše utopistické a technicky velmi náročné. Rozvážkové služby jako  UPC, Amazon a pod. se snaží řidiči maximálně usnadnit práci - velké dveře, organizace ložné plochy a pod, pokouší se tedy najít dokonalou funkci pro jednoúčelový stroj a pracují v duchu human-center designu.*

*V návrhu se objevují spíše celkové  pohledy bez hlubšího vysvětlení (jakože) jednoduché změny z užitkového vozu na vůz campingový.*

*Samotný výsledek - skici a vizualizace  jsou provedeny  kvalitně, s výtvarným citem. Navržené plochy karoserie vozidla jsou povětšinou logické, mají pochopitelné objemy a návaznosti. Jednotlivé plochy jsou velmi jednoduché, avšak poskládané do fungujícího celku. Proporce jsou klasické  a odpovídají  kategorii navrhovaného vozidla.*

*V procesu návrhu chybí  geneze tvaru na základě testování, zkoušení a či výroby proporčních modelů.  Autor předkládá  jedno řešení, z mého pohledu se tak nejedná příliš o design, ale spíše kresbu či malbu automobilu.*

*Samotný model je formální záležitost, je na úrovni zkušebních proporčních modelů v prvotní fázi  navrhování. Měřítko je malé a nepřináší nám nějaký nový zážitek, nicméně dokládá, že navržené plochy a tvary jsou poměrně kvalitní a hmotově zvládnuté.*

*V celé práci mi chybí ergonomická studie, asi nejdůležitější ukazatel, pokud se bavíme o vozidle pro rozvážkové služby. Zapojení automatizace a touha po zvýšení efektivity zde ustoupila do pozadí lifestylovému vzhledu.*

*Textová část nemá obsah,  úprava je vlastní a neodpovídá standardům pro závěrečné práce, chybí čísla stránek.*

1. **Vyjádření o plagiátorství**

*Práce není plagiát.*

**4. Navrhovaná známka a případný komentář**

*Navrhovaná známka má podobu: Dobře.*

**Datum: 19. 5. 2023 Podpis: Mgr. art. Jan Korabečný**

Tisk oboustranný