

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI
Fakulta právnická

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE
(posudek oponenta)

Práci předložila studenta: **Anežka Bálková**
Název práce: **Automobilismus ve veřejném prostoru**
Vedoucí práce: **JUDr. Tomáš Louda, CSc.**
Oponent: **Mgr. Jan Lego, Ph.D.**

1. Cíl práce

Předložená práce svůj cíl sice splnila, zůstala však něco dlužna svému potenciálu.

2. Obsahové zpracování

Autorka si zvolila téma naprosto originální, stojící mimo zájem mainstreamu, i když je možné říci, že ne zcela spravedlivě.

Podíváme-li se na název předložené práce, je evidentní, že je velmi široké a teprve zpracovatel určí, kterým dílčím problematikám bude věnovat svoji pozornost. Přesto nemohu nevytknout, že se autorka vyhnula problematice alternativních pohonů automobilů, zejména tedy problematice elektrických aut, a s tím související potřebou budovat ve veřejném prostoru (tak, jak jej chápe a definuje autorka v předložené práci) nezbytnou infrastrukturu, zejména tedy místa dobíjení baterií nebo dokonce jejich časově nenáročnou výměny za nabití.

Autorka také v některých případech rezignovala na srozumitelnost, přinejmenším tu prvotní (např. věta *Základní nosná část nese zadní a přední pověs.* na str. 10 předložené práce), a poněkud tím ztížila pochopení předkládaných myšlenek.

3. Formální úprava

K formální úpravě práce nemám zásadních výhrad. Seznam literatury lze považovat za dostatečný.

4. Stručný komentář hodnotitele

Předložená práce trpí jistými nedostatky, ovšem nikoli takovými, které by autorka nebyla schopna napravit při ústní obhajobě.

5. Otázky a připomínky k vysvětlení při obhajobě

Jak autorka vnímá budoucnost automobilismu z hlediska snížení škodlivých vlivů na životní prostředí?

Jak se autorka staví k výhodám a rizikům sdílení aut?

6. Navrhovaná známka

Práci doporučuji k obhajobě, přičemž ji navrhuji v závislosti na výkonu autorky hodnotit velmi dobře.

Mgr. Jan Lego, Ph.D.

V Plzni dne 17. 5. 2023