

Průběh obhajoby bakalářské práce:

Student seznámil členy státní zkušební komise se svou bakalářskou prací zpracovanou na téma

„Modelování a optimalizace jízdy automobilu s elektropohánem jednotlivých kol“.

Podle vedoucího a opozenta práce byly všechny vytkené cíle splněny. Vedoucí hodnotil zpracování bakalářské práce jako velmi dobrou, opozent známkou dobře, přičemž na jedné straně oceňuje implementaci a verifikaci matematických modelů, na straně druhé vytkl řadu nedostatků pro formální a obsahové stránce (nepřesné formulace, značení...). Student odpovídal na všechny otázky opozenta, vysvětlil některé nepřesnosti.

Všeobecná diskuze:

- prof. Petruška - směřoval velká kol při zatáčení vozidla (souběžnost kol...)
- větší / menší odchylka při zatáčení (kvůli chyby idealizace)
- doc. Vimmer - princip Dugoffova modelu (vysvětlení, rozdíl ve formulaci, výhody vs nevýhody při popisu geometriky)

Student odpovídal na všechny otázky.

Členové státní zkušební komise:

Prof. Ing. Jindřich Petruška, CSc.
Doc. Ing. Jan Vimmer, Ph.D.
Prof. Dr. Ing. Jan Dupal
Prof. Ing. Jiří Křen, CSc.
Prof. Ing. Vladislav Laš, CSc.
Ing. Martin Zajíček, Ph.D.

Klasifikace: velmi dobře

Datum obhajoby: 22. června 2023