



Protokol o hodnocení kvalifikační práce

Název diplomové práce: **INTERIÉR AUTONOMNÍ DOPRAVY**

Práci předložil student: **BcA. Jan VÍTEK**

Studijní obor a specializace: **DU - specializace Produktový design / MgA.**

Posudek oponenta práce

Práci hodnotil: **MgA. Štěpán Rous, Ph.D.**

1. Cíl práce

Formálně bylo vytvořeno to, co bylo slíbeno, fakticky kvalita výstupu odpovídá obvyklým požadavkům kladeným na posuzovaný typ kvalifikační práce.

2. Stručný komentář hodnotitele

Předem se omlouvám že nejsem 100% erudovaný zasvěcenec automotive industry, a tak se omlouvám za. dle mého názoru, pocitové úsudky.

Auto jako celek na mě působí jednoduše a účelně, je zřejmé, že se oprostilo o stilingové věci zdobnosti obecně a minimalismus zde hraje velkou pozitivní roli. Což ovšem není v dnešním světě na škodu. Auto je účelné, nebo tvořeno pro účelné věci_llepší 1 třída MHD

Interiér je evidentně v souladu s myšlenkou autora o účelnosti. Kávovar a vázička, je zde jako symbol lepší dopravy. Nevím, zda by na pasažéra při nehodě nespadla i s šerákem.

Trošku archaicky na mě působí zpracování, design křesla. Panty, které spojují desku pro polohu na nohy se mi zdají asi překonané a jistě by šlo designovat jiný princip „kování“

Nevím také, zda opěrka hlavy by nemohla být inovativnější? Například nějak zaimplementovaná do sedačky atd. Sedačky by mohly být také již rozložitelné a integrované do stěn? Při větším počtu lidí zabírají dost místa.

V podstatě je to ale celkem v pohodě a dovedu si představit, že autem jedu jako starosta města a koukám na podřízené zda pracují.

3. Vyjádření o plagiátorství

Předkládané dílo není plagiátem.

4. Navrhovaná známka a případný komentář

Navrhuji práci hodnotit známkou výborně

Datum:19.05.2023

Podpis: MgA. Štěpán Rous, Ph.D.