

Hodnocení vedoucího diplomové práce

Autor/Autorka	Bc. Petr Trnka
Název práce	Potenciál interaktivního dopravního modelování pro územní plánování měst
Studijní program	Geomatika
Vedoucí práce	Ing. Karel Jedlička Ph.D.

Splnění cílů práce:

- nadstandardně velmi dobře splněny s výhradami nebyly splněny

Odborný přínos práce:

- nové výsledky netradiční postupy zpracování výsledků z různých zdrojů shrnutí výsledků z různých zdrojů bez přínosu

Odborná úroveň:

- vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Věcné chyby:

- téměř žádné vzhledem k rozsahu přiměřený počet méně podstatné, větší množství podstatnější, větší množství závažné

Grafická, jazyková a formální úroveň:

- vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Přístup autora k řešení práce, spolupráce s vedoucím práce:

- samostatná práce s výbornou komunikací pečlivá práce, drobné zásahy vedoucího pečlivá práce, podstatnější zásahy horší komunikace špatný přístup k práci

Slovní hodnocení a dotazy:

Autor diplomové práce úspěšně splnil všechny body zadání. Práce obsahuje rešerši přístupů dopravního modelování v souvislosti s jejich možností využití v územním plánování. Dále se zabývá revizí datových podkladů pro dopravní model včetně informací o územním plánu, přičemž poskytuje obecný popis a specifický popis situace v městě Klatovy. Autor provedl tvorbu a nasazení dopravního modelu do dopravního modeláře na příkladu středně velkého města. Navíc představil návrh scénářů vhodných pro aplikaci v územním plánování a provedl simulaci těchto navržených scénářů.

Teoretická část práce vyžadovala od autora seznámit se s různorodou dokumentací z aplikačních domén geomatiky, konkrétně územního plánování a dopravního inženýrství. Autor tyto informace úspěšně zpracoval do koherentního textu, přestože komunikace mezi těmito dvěma doménami v praxi často probíhá omezeně. Je chvályhodné, že autor pracoval velmi pečlivě a věnoval se detailní kontrole a zpřesnění vstupního dopravního modelu, který následně použil v praktické části práce.

Autor úspěšně spolupracoval s architektkou města Klatovy, Evou Kovaříkovou, a dalšími odborníky z EDIP s.r.o. Podařilo se mu při tom jasně vymezit svůj osobní přínos k tématu práce, což je významné.

Výsledky práce byly prezentovány zástupcům města Klatovy a autor tím inicioval návazné diskuse nad konkrétními scénáři simulovanými v práci, a také nad potenciálem nástroje TraMod pro odbor územního plánování a dopravní odbor města Klatovy.

Diplomovou práci hodnotím stupněm **výborně** a **doporučuji ji k obhajobě**.

V Plzni dne 1. 6. 2023

Ing. Karel Jedlička Ph.D.