

Posudek oponenta diplomové práce

Autor/Autorka	Bc.Petr Trnka
Název práce	Potenciál interaktivního dopravního modelování pro územní plánování měst
Studijní program	N3602 Geomatika
Oponent práce	Ing. Petr Macejka Ph.D.

Splnění cílů práce:

nadstandardně velmi dobře splněny s výhradami nebyly splněny

Odborný přínos práce:

nové výsledky netradiční postupy zpracování výsledků z různých zdrojů shrnutí výsledků z různých zdrojů bez přínosu

Odborná úroveň:

vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Věcné chyby:

téměř žádné vzhledem k rozsahu přiměřený počet méně podstatné, větší množství podstatnější, větší množství závažné

Grafická, jazyková a formální úroveň:

vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Slovní hodnocení a dotazy:

Vysvětlete pojmy, které nebyly v práci definovány:

- 1, Dopravní modelář
- 2, Simulace (v dopravně inženýrské praxi)
- 3, Jaká je role dopravního inženýra v hodnocení dopadů modelování do ÚP a interpretaci výsledků ve vztahu k hlavní výhodě TraMod, kterou je dle kapitoly 5.3. snadná obsluha, kterou zvládne po krátkém zaškolení i uživatel bez předchozí znalosti dopravně inženýrského softwarového řešení?
- 4, Vysvětlete, jak byl splněn hlavní cíl DP (dle závěru) má být ukázán potenciál využití dopravního modelování pro potřeby územního plánování. V provedených scénářích chybí vyhodnocení dopadu na ÚP.

Práci doporučuji – ~~nedoporučuji~~ uznat jako kvalifikační (nehodící se škrtněte).

Navrhuji hodnocení známkou:

Výborně - 1

Datum, jméno a podpis: 12.6.2023, Ing. Petr Macejka Ph.D.