

HODNOCENÍ ŠKOLITELE

Školitel: **doc. Ing. Jana Hinke, Ph.D.**

Doktorand: **Ing. Veronika Komorousová**

Doktorský studijní program: Ekonomika a management

Téma disertační práce:

**VÝKONNOST SPOLEČNOSTÍ VE ZVOLENÉM ODVĚTVÍ VE VZTAHU
K UDRŽITELNÉMU ROZVOJI A SPOTŘEBĚ**

**PERFORMANCE OF COMPANIES IN THE SELECTED INDUSTRY IN
RELATION TO SUSTAINABLE DEVELOPMENT AND CONSUMPTION**

Ing. Veronika Komorousová přistupovala aktivně a zodpovědně k plnění úkolů a k veškerým činnostem v rámci doktorského studia v kombinované formě. V průběhu doktorského studia se zaměřila na výzkum výkonnosti dopravních společností ve vztahu k udržitelnému rozvoji a spotřebě.

Svoji disertační práci zaměřila rovněž tímto směrem, neboť vnímala potřebu řešit výkonnost hromadné dopravy. Během studia na toto téma publikovala šest příspěvků na mezinárodních vědeckých konferencích, z čehož dva příspěvky jsou již indexovány v databázi Web of Science. Dále publikovala dva články ve vědeckých časopisech. Prvním z nich je slovenský časopis MANEKO (Journal of Corporate Management and Economics) a dalším je časopis LOGI, který se zabývá transportem a logistikou. Druhý zmíněný časopis je indexován v databázi Scopus.

Doktorandka se v průběhu svého studia pravidelně a hojně zapojovala do pedagogické činnosti. Participovala na výuce předmětů – Účetnictví, Účetní výkaznictví, Manažerské účetnictví, Controlling, SAP.

V průběhu studia se doktorandka podílela na přípravě návrhů projektů TAČR, GAČR a SGS. Je zapojena do projektu (SGS) Katedry financí a účetnictví. Dále se doktorandka zapojila do organizační činnosti této katedry.

Výsledky provedeného (z části) extrapolančního a (z části) explanačního výzkumu představují kritickou analýzu, hodnocení a diskusi k hromadné (zejména) silniční dopravě. V rámci první fáze výzkumu je hodnocena výkonnost multikriteriálním modelem DEA na zvolených městech České republiky a Slovenska. V druhé fázi výzkumu je pak hodnocena výkonnost ve zvolených městech Visegradské skupiny též za pomoci modelu DEA, následuje hodnocení výkonnosti v zemích skupiny V4 v komparaci s některými zeměmi Evropské unie. Poslední fáze vlastního výzkumu je zaměřena na analýzu časových řad vybraných ukazatelů v zemích Visegradské skupiny. Těmito ukazateli jsou: výkonnost individuální automobilové dopravy, výkonnost železniční osobní dopravy, výkonnost autobusové dopravy, tramvajové

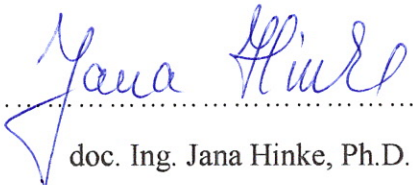
dopravy a metra. Jako doplňkové ukazatele jsou analyzovány emise CO₂ z dopravy a počty dopravních nehod se zraněním. Následuje shrnutí výsledků výzkumu ve vazbě na výzkumné otázky. Poslední část práce je zaměřena na diskuzi výsledků. Tato kapitola je členěna tak, že jsou postupně diskutovány výsledky v rámci jednotlivých fází výzkumu. Doplněny jsou též limitace výzkumu a prognóza budoucího zaměření výzkumu. V závěru práce jsou shrnuty zjištěné poznatky.

Za významný přínos disertační práce doktorandky považují zhodnocení výkonnosti hromadné dopravy nejen v ČR, ale i ostatních zemí Visegrádské skupiny.

Celková koncepce, obsah a výsledky disertační práce, pedagogická, publikační činnost a další výsledky práce ing. Veroniky Komorousové v průběhu doktorského studia prokazují schopnost samostatné koncepční výzkumné i publikační práce doktorandky spolu se snahou aplikovat tyto výsledky do výuky a k praktickému využití.

Z důvodu splnění veškerých povinností resp. předepsaných podmínek doktorského studia Fakulty ekonomické Západočeské univerzity v Plzni doporučuji, aby byla disertační práce ing. Veroniky Komorousové přijata k obhajobě a v případě úspěšného obhájení této práce jí byl udělen akademický titul doktor se zkratkou Ph.D.

V Plzni dne 20. května 2024


.....
doc. Ing. Jana Hinke, Ph.D.