

Průběh obhajoby diplomové práce:

Otázky oponenta:

1. Jaký jiný způsob propojení motoru s poháněnou částí byste použil pro omezení případného prokluzu, který může u klasických klínových řemenů nastat?
2. Zvažoval jste použití i jiného typu ložiska pro záchyt radiálních sil u pohybového šroubu, proč jste vybral jehličkové ložisko (velmi drahé a na velká zatížení)?
3. Jak byste vyřešil nastavení přiklopení držáku sond vířivých proudů i pro druhý typ svorníku (svorník VVER440 a VVER1000 mají různou délku a závity začínají na jiných místech)? Tvarová drážka pro vodící pero zajišťující přiklápění/odklápění je fixní na jednu výšku.

Prof. Ing. Michal Kolovratník, CSc.: Co vás vedlo k použití klínového řemene?

Prof. Ing. Michal Kolovratník, CSc.: Jak probíhá manipulace svorníku ke kontrole, jak probíhá měření, jak časově je náročné?

Ing. Jan Zdebor, CSc.: Jakými způsoby může docházet k poškození svorníků?

Prof. Ing. Václav Uruba, CSc.: Je možné provádět kontrolu bez demontáže svorníků?

Doc. Ing. Petr Eret, Ph.D.: Byla provedena nějaká pevnostní kontrola navrhované konstrukce?

Klasifikace: **Výborně**

Datum obhajoby: **13. června 2024**
