

Hodnocení vedoucího bakalářské práce

Autor/Autorka

Eliška Macháňová

Název práce

Analýza vybraných problémů dopravní obslužnosti

Studijní obor

Matematika a finanční studia

Vedoucí práce

RNDr. Blanka Šedivá, Ph.D.

Splnění cílů práce:

- nadstandardně velmi dobře splněny s výhradami nebyly splněny

Odborný přínos práce:

- nové výsledky netradiční postupy zpracování výsledků z různých zdrojů shrnutí výsledků z různých zdrojů bez přínosu

Matematická (odborná) úroveň:

- vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Věcné chyby:

- téměř žádné vzhledem k rozsahu přiměřený počet méně podstatné, větší množství podstatnější, větší množství závažné

Grafická, jazyková a formální úroveň:

- vynikající velmi dobrá průměrná podprůměrná nevyhovující

Přístup autora k řešení práce, spolupráce s vedoucím práce:

- samostatná práce s výbornou komunikací pečlivá práce, drobné zásahy vedoucího pečlivá práce, podstatnější zásahy horší komunikace špatný přístup k práci

Slovní hodnocení a dotazy:

Práce se zaměřuje na praktickou aplikaci statistických metod na reálná data. Pro statistické zpracování byly využity vybrané statistické přístupy, jejich volba však není příliš zdůvodněna. Například proč byl používán Kruskal-Wallisův test a nikoliv běžnější jednofaktorová ANOVA (strana 7). V popisu použitých statistických metod lze též nalézt řadu nepřesností a nejasností, například chí-kvadrát test se nepoužívá pouze pro zjištění, zda vzorek odpovídá rovnoměrnému rozdělení (strana 6). Na straně 33 formulujete nulovou hypotézu KW testu jako „shodu průměrů“, v teoretické části na straně 7 však píšete o „shodě rozdělení“.

Možné dotazy a okruhy k obhajobě:

Vysvětlíte, co znamená, že „test je účinný (konzistentní) v případě ...“ (strana 7).

Jaký je vztah mezi Personovým rozdělením a χ^2 rozdělením ?

Jakým způsobem jsou v rámci ČSAD rozpočítány platby Plzeňskou kartou (podle čeho je počítáno kolik dostane konkrétní dopravce za služby poskytnuté cestujícím, kteří mají například roční předplatné)?

Došlo v průběhu sledovaného období k úpravě tarifů (například z důvodů inflace)? Kde jsou tyto změny tarifů zohledněny ?

Proč považujete výsledek testu o počtu osob v jednotlivých všedních dnech za překvapivý? (strana 32)

Jaké jsou ekonomické dopady změn proběhlých ve sledovaném období?

Navrhuji hodnocení známkou:

DOBŘE

Datum, jméno a podpis:

10. 6. 2013

