

Klasifikace státní závěrečné zkoušky:

Bakalářská práce a její obhajoba

dne **28. srpna 2013**

klasifikace *velmi...dobře*

Všeobecná / odborná rozprava

dne *28. srpna 2013* klasifikace *velmi...dobře*

Celkový výsledek státní závěrečné zkoušky: *velmi dobře*

Celkový výsledek studia: *absolvoval*

Absolvent nabývá podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, vysokoškolské vzdělání

ve studijním programu:

B2301 – Strojní inženýrství

ve studijním oboru:

2301R016 – Dopravní a manipulační technika

V Plzni dne 28. srpna 2013

Členové státní zkušební komise:

místopředseda:

Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.

Ing. Marek Bureš, Ph.D.

Ing. Jan Roubal

Ing. Milan Vnouček, Ph.D.

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

děkan

Doc. Ing. Martin Hynek, Ph.D.

předseda zkušební komise

STUPNICE ZNÁMEK

klasifikace	výborně	velmi dobře	dobře	nevyhověl
celkový výsledek studia	absolvoval s vyznamenáním	absolvoval		neabsolvoval

Průběh obhajoby bakalářské práce:

- 1) Student zahájil obhajobu své bakalářské práce na téma
Alternativní pohony v motoristickém sportu
 - 2) Student seznámil zkušební komisi s obsahem své bakalářské práce
 - 3) Student se vyjádřil k posudkům vedoucího a oponenta bakalářské práce. Bylo zodpovězeno na připomínky a dotazy
 - 4) Student odpovídá na doplňující dotazy zkuš. komise
- Ing. Vnouček: Rozdíl mezi LNG, CNG a LPG?
Výhody pohonu na plyn a elektropohonu
Dojezdy vozidel na plyn

Klasifikace: velmi dobře.....

Datum obhajoby: 28. srpna 2013



 podpis zkoušejícího

Průběh všeobecné / odborné rozpravy:

- 1) Byla zahájena odborná rozprava
- 2) Student odpovídá na otázky zkušební komise dle stanovených okrahů:
 - Doc. Němec: Tolerance rovnoběžnosti, toleranční pole rovnoběžnosti a souososti
Svěrný spoj, výpočet jeho únosnosti
 - Ing. Vnouček: Vrubová houževnatost a vliv teploty
Materiál vstřikovače paliva a tlakových lahví na plyn
 - Ing. Bureš: Princip tahu a tlaku, metody řízení
Základní rozdělení výroby

Klasifikace: velmi dobře

Datum rozpravy: 28. srpna 2013



 podpis zkoušejícího