

Klasifikace státní závěrečné zkoušky:

Bakalářská práce a její obhajoba

dne 28. srpna 2013

klasifikace *velmi dobře*

Všeobecná / odborná rozprava

dne *28. srpna 2013* klasifikace *velmi dobře*

Celkový výsledek státní závěrečné zkoušky: *velmi dobře*

Celkový výsledek studia: *absolvoval*

Absolvent nabývá podle zákona č. 111/1998 Sb., o vysokých školách, vysokoškolské vzdělání

ve studijním programu: **B2341 – Strojírenství**

ve studijním oboru: **2341R001 – Diagnostika a servis silničních vozidel**

V Plzni dne 28. srpna 2013

Členové státní zkušební komise:

místopředseda:

Doc. Ing. Josef Formánek, Ph.D.

Ing. Marek Bureš, Ph.D.

Ing. Martin Kosnar

Ing. Jan Roubal

Doc. Ing. Jiří Staněk, CSc.

děkan

mmie
Doc. Ing. Ladislav Němec, CSc.

předseda zkušební komise

STUPNICE ZNÁMEK

klasifikace	výborně	velmi dobře	dobře	nevyhověl
celkový výsledek studia	absolvoval s vyznamenáním	absolvoval		neabsolvoval

Průběh obhajoby bakalářské práce:

- 1) Student zahájil obhajobu své bakalářské práce na téma Diagnostické metody určení závad jednostopých dopravních prostředků
- 2) Student seznámil zkušební komisi s obsahem své bakalářské práce
- 3) Student se vyjádřil k posudkům vedoucího a oponenta bakalářské práce. Bylo zodpovězeno na připomínky a dotazy
- 4) Student odpovídá na doplňující dotazy zkuš. komise
 Doc. Němec: Typické závady v provozu jednostopého vozidla
 Jak se provádí diagnostika řetězu

Klasifikace: *velmi dobře*

Datum obhajoby: 28. srpna 2013

[Podpis]

 podpis zkoušejícího

Průběh všeobecné / odborné rozpravy:

- 1) Byla zahájena odborná rozprava
- 2) Student odpovídá na otázky zkušební komise dle stanovených okrahů:

Doc. Formánek: Základní diagnostické přístroje a pomůcky
 Ing. Kasnar: Nalísování spoj, drahy napětí
 Ing. Bureš: Produktivita práce
 Kapacita stroje, časový fond stroje a pracovníka
 Druhy časů v rámci směny
 Uspořádání stroje ve výrobě

Klasifikace: *velmi dobře*
 Datum rozpravy: 28. srpna 2013

[Podpis]

 podpis zkoušejícího