

ZÁPADOČESKÁ UNIVERZITA V PLZNI
FAKULTA EKONOMICKÁ

Bakalářská práce

Vybrané cyklostezky podél evropských řek jako inspirace pro cyklostezku podél Ohře

**Selected cycling trails along European rivers as an inspiration for the cycling trail along
Ohře**

Martínek Michal

Cheb 2013

Čestné prohlášení

Prohlašuji, že jsem bakalářskou práci na téma

„Vybrané cyklostezky podél evropských řek jako inspirace pro cyklostezku podél Ohře“

vypracoval samostatně pod odborným dohledem vedoucího bakalářské práce za použití pramenů uvedených v přiložené bibliografii.

V Chebu, dne

.....

podpis autora

Poděkování

Rád bych vyjádřil vděčnost za cenné připomínky vedoucímu práce Ing. Janu Tluchořovi, Ph.D. z Katedry marketingu, obchodu a služeb Fakulty ekonomické Západočeské univerzity v Plzni.

Obsah

1	Úvod	7
2	Úvod do problematiky	9
2.1	Definice cestovního ruchu	9
2.2	Definice turistiky a cykloturistiky.....	10
2.3	Historie cestování a jeho vývoj.....	11
2.4	Historie cykloturistiky	13
2.5	Typologie cykloturistů	14
2.6	Cyklistická infrastruktura	15
2.6.1	Cyklostezky (stezky).....	16
2.6.2	Cyklotrasy	16
2.7	Služby spojené s cykloturistikou.....	18
2.7.1	Využití dopravy v cykloturistice.....	18
2.7.2	Stravování.....	19
2.7.3	Ubytování	20
2.7.4	Půjčovny jízdních kol.....	21
2.7.5	Cyklobalíčky jako soubor služeb	21
3	Analýza vybraných cyklostezek	23
3.1	Cyklostezka podél řeky Dunaj	23
3.1.1	Základní informace	23
3.1.2	CK a jejich produkty obsahující Dunajskou cyklostezkou.....	25
3.1.3	Zajímavosti a ostatní služby poskytované po cyklostezce Dunaj	27
3.2	Cyklostezka podél řeky Inn	30
3.2.1	Základní Informace.....	30
3.2.2	CK a jejich produkty obsahující Innskou cyklostezkou	31
3.3	Zajímavosti a ostatní služby poskytované po cyklostezce Inn	32
3.4	Cyklostezka podél řeky Ohře.....	35

4	Balíček služeb pro cyklostezku Ohře.....	37
4.1	Shrnutí informací z vybraných cyklostezek	37
4.2	Návrh cyklobalíčku	39
4.2.1	1. den: Cheb > Františkovy Lázně	41
4.2.2	2. den: Františkovy Lázně > Sokolov	43
4.2.3	3. den: Sokolov	45
4.2.4	4. den: Sokolov > Karlovy Vary	48
4.2.5	5. den: Karlovy Vary > Klášterec nad Ohří	50
4.3	Alternativní plán	52
4.4	Přibližná kalkulace	54
5	Nově vznikající projekty a navrhovaná opatření pro cyklostezku podél Ohře	57
6	Závěr.....	60
7	Seznam použitých zkratk	61
8	Seznam tabulek	62
9	Seznam obrázků	63
10	Seznam použitých zdrojů	64
11	Seznam příloh.....	70

1 Úvod

Cestování se stalo nedílnou součástí našeho života. Ať už se jedná o rodinné výlety, zájezdy v domácím či zahraničním cestovním ruchu. Je všude kolem nás a představuje součást našich potřeb, které můžeme uspokojovat různými způsoby. Ať už se jedná o účel rekreace či poznávání, tak se cestovní ruch odráží na národní ekonomice. Cestovní ruch nabízí nové pracovní příležitosti, podílí se na tvorbě HDP, rozvíjí regiony či je zdrojem informací pro studenty a turisty.

Cestovní ruch je souborem propojených služeb, u kterých je důležité, aby každé z nich dosahovali svých kvalit. Když jedeme na výlet, využijeme dopravy osobní či hromadné, ale co když se stane havárie? Zde přichází na řadu pojišťovací a zdravotní služby. Necestuje se pouze po jedné zemi, a proto k cestovnímu ruchu přiřadíme služby celní a pasové. Člověk je tvor „hladový“ a při cestování se neobejde bez stravovacích služeb. Z těchto příkladů vidíme, že nic nefunguje pouze izolovaně.

V dnešní době, kdy se neustále zvedají náklady na motorovou dopravu, stále více lidí sáhne po téměř beznákladové alternativě - a to bicyklu. Ne pro všechny znamená kolo pouze krajní nutnost při snížení svých výdajů za dopravu, ale využijí tento stroj i pro své volnočasové aktivity.

Touto problematikou se budu zabývat ve své bakalářské práci, kde cílem mé práce je návrh balíčku služeb pro cykloturisty na cyklostezce Ohře s využitím získaných informací o zahraničních cyklostezkách a službách na nich poskytovaných. Tyto informace dále použiji pro návrhová řešení zlepšení služeb cestovního ruchu podél cyklostezky Ohře.

Zaměřím se na evropské cyklostezky podél řek Dunaje a Innu, u kterých provedu rozbor včetně nabízených služeb CK. S těmito cyklostezkami nemám žádné osobní zkušenosti, a proto zde budu využívat cestopisů, deníků a článků z webových stránek.

Součástí mé práce je analýza i české cyklostezky podél řeky Ohře. Cyklostezku podél Ohře jsem si vybral, protože tuto cyklostezku pravidelně užívám a její jednu polovinu znám velmi dobře. To mi poskytlo velké množství informací, které mohu použít jako

podklady pro tuto bakalářskou práci. Jako aktivní cyklista zahrnu do své práce připomínky a návrhy pro zmíněnou cyklostezku.

Jelikož v dnešní době stoupá zájem o cykloturistiku, tak součástí návrhové části práce bude tzv. balíček služeb pro cyklisty. Jeho obsahem bude soubor služeb občerstvovacích, ubytovacích, kulturně-poznávacích (např. památky) v oblastech okolí cyklostezky Ohře.

2 Úvod do problematiky

Obsahem této části bakalářské práce je definováním pojmů týkajících se témata souvisejících s cykloturistikou. Dále je obsahem popis historie cestovního ruchu, na který naváže historie cykloturistiky. Mezi obsah, který je dále popsán v této kapitole patří teoretické náležitosti týkající se praktické části bakalářské práce a tj. typologie cykloturistiky, infrastruktura pro cyklisty (stezky podél řek, cyklotrasy), využití motorizované dopravy v cykloturistice a závěrem služby spojené s cykloturistikou.

2.1 Definice cestovního ruchu

Cestovní ruch je významný společensko-ekonomický fenomén, pro který existuje mnoho definic. Zde uvedu definici, která byla definována na mezinárodní konferenci o statistice cestovního ruchu v kanadské Ottawě v roce 1991.

„Za cestovní ruch se považuje činnost osoby, cestující na přechodnou dobu (u mezinárodního cestovního ruchu maximálně jeden rok, u domácího šest měsíců) do místa mimo své trvalé bydliště, přičemž hlavní účel její cesty je jiný než vykonávat výdělečnou činnost v navštíveném místě (trvalý či přechodný pracovní poměr). Může se však jednat o služební, obchodní či jinak pracovní motivovanou cestu, jejíž zdroj úhrady vyplývá z pracovního poměru u zaměstnavatele v místě bydliště nebo v místě sídla firmy. Pro toto pojetí cestovního ruchu je podstatné, že se jedná o změnu místa, dočasnost pobytu i o nevýdělečnou činnost v navštíveném místě.“ [1, s. 16]

Ve výše uvedené definici nejsou zahrnuty cesty v rámci bydliště a pravidelné pracovní cesty a proto byla vytvořena definice pro statistické účely.

„Za cestovní ruch se považuje činnost osob cestujících do míst a pobývajících v místech mimo své obvyklé prostředí po dobu kratší, než je stanovena, za jakýmkoliv hlavním účelem (obchod, trávení volného času nebo jiný osobní účel) jiným než být zaměstnán rezidentním subjektem v navštíveném místě.“ [9, s. 12]

Z definic hodící se k tématu turistiky lze zmínit definici nestatistického charakteru od V. Dohnala z roku 1969, jež je uvedena i publikaci Cestovní ruch od Jarmily Indrové a kol. V. Dohnal definuje „*cestovní ruch jako cestu uspokojování potřeb lidí v oblasti rekreace, turistiky a kultury, pokud k němu dochází mimo běžné životní prostředí a ve volném čase.*“ [4, s. 10]

2.2 Definice turistiky a cykloturistiky

Turistika je druh cestovního ruchu, kdy využívá účastník vlastní síly (možné využít zvířat, ale nemotorizovaně). Cílem turistiky je obvykle pobyt v přírodě a její poznání. Často je spojena s jednodušším způsobem ubytování a stravování. [10]

Cykloturistika je formou turistiky, aktivní cestování zaměřené na poznávání přírodních a společenských zajímavostí v určité oblasti na kole, nejčastěji pomocí speciálně upraveného cestovního kola (trekking bike – trekingové kolo) nebo horského kola (MTB - mountain bike). Populární se stávají package bike and ride (kombinace dopravy vlakem a jízdy na kole), zvyšuje se kvalita služeb pro cykloturistiku (viz v ČR projekt bike and ride), budovány jsou cyklostezky, cykloturistické trasy, místní cyklotrasy, dálkové cyklotrasy a naučné stezky pro cykloturisty. Do cykloturistiky řadíme její „extrémní formu“ kdy jsou prováděny dálkové jízdy napříč kontinentem, které se pořádají expediční formou a nesoucí název globetrotters. [10]

S cykloturistikou také souvisí další definice, které byly odvozeny od běžné turistiky. V publikaci Cykloturistika: Současný stav a perspektivy v České republice byly přeloženy z portálu evropské cyklistické federace (ECF) a mají znění:

„Cykloturista (Cycle tourist) – osoba, která tráví jeden nebo více dní mimo domov za účelem cykloturistiky. Cesty mohou být hvězdicové nebo dálkové (s přespáním každou noc na jiném místě). Cykloturisté mohou jezdit individuálně nebo s využitím připravených cyklobalíčků (organizovaně).

Cyklovýletník (Cycle traper) – osoba na jednodenním výletě, jehož hlavním účelem je jízda na kole. Výlety mohou být podnikány z domova nebo z ubytovacího zařízení v rámci delší dovolené.“ [7, s. 116]

Shrnutím těchto definic lze říci, že cykloturistika je druh turistiky, kdy využíváme jízdní kolo a má kladný vliv na rozvoj zdravého životního stylu a nezatěžuje životní prostředí. Je mnohdy provázána v rámci dalších služeb a to ubytovacích, stravovacích či dopravních (cyklobusy, vlaky aj.)

2.3 Historie cestování a jeho vývoj

Mezi první národy, které se podílely na rozvoji cestování, patřili Sumerové, Peršané, Asyřané, Egypťané a Féničané (jejich civilizace byla založena na obchodu a cestování). Na rozvoji cestovního ruchu se dále podílelo starověké Řecko a Řím. Rozvoj cestování byl podmíněn rozvojem technologií a vynálezy. Vznikali významné mapy a popisy cest.

Ve středověku cestování patřilo pouze k životnímu stylu šlechty. Postupem času se cestování rozšířilo i mezi kupce a bohaté měšťany. Počátkem 13. století se rozvíjely objevitelské cesty do zámoří. Nejznámější byla cesta benátského kupce Marca Pola, který zachytil své poznatky v knize Milion. Během 15. století došlo k významným zámořským objevům. Mezi ty nejvýznamnější výpravy Portugalců patří překročení rovníku (1471), obeplutí Mysu dobré naděje (1486-1487) a cesty do Indie (1498). Z výprav Španělů lze zmínit objevení Ameriky Kryštofem Kolumbem (1492) a první uskutečněná plavba kolem světa (1519-1522). Významným pokrokem pro cestování po moři bylo využívání kompasu (převzat z Číny) a vynález knihtisku roku 1447, který umožnil Johannovi Gutenbergovi tisknout průvodce.

V období 16. a 17. století, kdy docházelo k rozvoji nových technologií a metod hospodaření. Od 17. století se objevovaly zmínky o tištěných průvodcích z řad měšťanů a zcestovalých krajanů, které napomáhaly chránit poutníky před přepadením, ale také jim ulehčovat cestu svými poznatky. Obsahem byly popisy cest, ubytování či národních zvyků.

Do této doby sloužilo cestování výhradně k obchodním a vojenským účelům. V 19. století přispěl k dalšímu rozvoji cestovního ruchu vynález páry. Avšak důležitým mezníkem se stal vynález benzinového motoru. Rozvoj silničních sítí a později železničních přinesly zvrát v dopravě. Levné cestování se tak dostalo i mezi chudší obyvatelstvo.

Za zakladatele moderního cestovního ruchu je považován Thomas Cook, který roku 1841 zorganizoval první hromadný zájezd po železnici.

V roce 1851 se konala 1. Mezinárodní průmyslová výstava v Londýně, na kterou Cook vypravil 165 000 osob jen z Yorkshiru. O čtyři roky později zorganizoval Cook první zahraniční zájezd na Světovou výstavu v Paříži. Od roku 1856 začal pořádat pravidelné zájezdy i do ostatních evropských států. Cook dále vydával tzv. blanketové úvěrové listy (dnešní vouchery), používal rooming listy (k rezervaci předem zaplaceného ubytování), zpracovával programy, harmonogramy a popisy tras. Současnou podobu mají tiskové průvodce od Němce Karla Baedekera. Za důležitou zmínku stojí také první sociálně demokratický spolek Naturfreunde, který pořádal výlety do přírody.

Novodobý cestovní ruch se začal formovat na přelomu 20. století a dělíme ho do tří etap (etapa do 1. světové války, mezi světovými válkami a po 2. světové válce).

V období do 1. světové války se cestovní ruch liberalizoval. Neexistovali hranice mezi domácím a zahraničním cestovním ruchem a tak účastníci cestovního ruchu mohli volně cestovat bez větších omezení ze stran jednotlivých států. V tomto období nastal prudký rozvoj materiálně-technické základny. To se projevilo na vzniku nových profesích a to především v hotelnictví, cestovních kancelářích. [2]

Mezi světovými válkami došlo k omezení cestovního ruchu. Bylo to zapříčiněno vznikem ochranných opatření po první světové válce a světovou hospodářskou krizí, která zasáhla celý svět. [55]

Po druhé světové válce byl cestovní ruch ovlivněn rozdělením světa na socialistický a kapitalistický blok. Cestování mezi těmito bloky bylo velmi omezeno. Rozvíjel se nejvíce krátkodobý cestovní ruch. Vznikali především sportovně-rekreační střediska, horská střediska a kulturní zařízení. Rozvoj cestovního ruchu si vyžádal potřebu odborníků a to mělo za následek nárůst absolventů středních a vysokých škol. [2]

Vývoj cestovního ruchu v České republice byl stejně charakteristický jako v ostatních státech západní Evropy. Zlom nastal až v období studené války. Počátky cestovního ruchu byly podmíněny obnovou a přestavbou národního hospodářství. Nastali změny v materiálně-technické základně, které byly podmíněny znárodněním. V Mariánských Lázních a Piešťanech vznikly hotelové střední školy.

V letech 1958 – 1967 se intenzivně rozvíjel cestovní ruch ve všech formách a druzích. Kapacita nedokázala pokrýt potřebu domácího cestovního ruchu a to se projevovalo nárůstem podílu zahraničního cestovního ruchu. Stát zvyšoval svoji podporu na rozvoj cestovního ruchu. Příkladem může být rozvoj odborných škol se zaměřením na cestovní ruch. [55]

Od roku 1969 živelný rozvoj vystřídala normalizační regulace. Následkem této regulace vzrostl domácí cestovní ruch a to především individuální cestovní ruch v rámci vlastních chatových zařízení. Pasivní cestovní ruch znamenal především výjezdy do socialistických zemí.

Po listopadu 1989 se rozvíjelo tržní hospodářství, které mělo vliv na diferenciaci společnosti, která měla vliv na domácí i příjezdový zahraniční cestovní ruch. Dále vznikly útvary se zaměřením na cestovní ruch a to odbor pro cestovní ruch, rada pro cestovní ruch a česká centrála cestovního ruchu. [2]

Ke dni 1. 5. 2004 vstoupila Česká republika Do Evropské unie. Tato událost měla velký vliv na příjezdový cestovní ruch.

V současné době stále působí vliv světové hospodářské krize, ačkoli českému cestovnímu ruchu se daří velmi dobře. Hlavním zdrojovým trhem pro Českou republiku je Německo. V domácím cestovním ruchu zaujímá významné místo chataření a chalupaření. Mezi nejnavštěvovanější zahraniční turistickou oblast patří Chorvatsko, kde převládá samostatné cestování bez využití agentur. [55]

2.4 Historie cykloturistiky

Vývoj turistiky jako takové byl popsán v kapitole výše. Samotná cykloturistika se začala utvářet s vynálezem kola v roce 1817. Nejdříve byl tento vynález využíván spíše jako módní trend. V druhé polovině 19. století se začali utvářet první organizace a kluby, které sdružovaly cykloturisty pro organizování vyjížděk a výletů. [8]

V roce 1868 byl v Paříži uspořádán vůbec první závod cyklistů na světě. Rozšiřování cykloturistiky bylo zapříčiněno rozvojem nových technologií (zejména vynález bratří Michelinů – snímatelná pneumatika) a zlevňováním kola, které si mohlo dovolit více lidí. Kola se začala využívat také k cestování do práce. V roce 1903 vypsali dva

francouzští novináři etapový závod, který byl dlouhý 2400km. Závod se jmenoval Tour de France a jezdí se dodnes. [17]

Popularita Tour de France přilákala k cykloturistice další vlnu nových turistů. Růst cykloturistiky zbrzdily obě světové války a ekonomická krize. Na počátku druhé poloviny 20. století nastal prudký rozvoj motorových technologií a postupem času byly nahrazovány kola jako dopravní prostředky a byla využívána pro cykloturistický sport. V počátcích oficiální cykloturistiky v ČR bylo využíváno cyklotras, které byly ne vždy vhodně vedeny po silnicích. Koncem 20. století nastal nárůst zájmu o zdravý životní styl. Tuto potřebu napomohlo uspokojit zkonstruování horského kola, které odpoutalo cyklisty od komunikací k využívání lesních cest či cyklostezek. [8]

2.5 Typologie cykloturistů

Kolo slouží především jako sportovní nástroj. Samozřejmě že pro mnohé kolo znamená pouze dopravní prostředek, který je v dnešní době stále populárnější. Jako hlavní příčinu za nárůst cyklistů v ČR, kteří využívají kolo, jako dopravní prostředek může zajisté nárůst cen pohonných hmot a nízké platy. K nárůstu dopravních cyklistů zajisté pomohlo budování dopravní infrastruktury (cyklostezky, dopravní značení aj.). Z údajů analýzy uvedených na portále Nakole.cz, které jsou z roku 2001, můžeme určit, že cyklodoprava se týkala přibližně 7% cest. Podle tohoto výzkumu podniká výlety na kole 60% obyvatel ČR, a že se cyklistice věnují jak muži, tak i ženy různé věkové a příjmové struktury. Nelze tedy přesně určit „nejběžnějšího cyklistu“. Cyklisté se ale dají roztrždit do skupin dle různých faktorů. [7]

Zde jsou příklady některých skupin, které jsou uvedeny v publikaci Cykloturistika: Současný stav a perspektivy v České republice:

- Typ terénu (asfalt, šotolina, písek)
- Dle času využívání (víkendy, dovolené, denní používání)
- Typ kola (dle funkce – horské, závodní, trekkingové, BMX ; dle počtu lidí)
- Dle využití kombinace s mot. dopr. prostředkem (automobil, vlak, autobus)
- Dle využití služeb (ubytovací, stravovací)

- Jízdy individuální - s rodinou – s přáteli
- Dle délky trasy

V ČR nebyl proveden prozatím celorepublikový průzkum, který by cyklisty přímo segmentoval, ale existuje typologie, která vychází z empirických pozorování:

Rodiny s dětmi - důležitý je cíl cesty nebo zastávka pro dětské aktivity. Rodiny zde vybírají kratší a bezpečnější trasy.

Méně zdatní rekreační cyklisté - cesty jsou prováděny za turistickými cíli a obvykle mají do 30km. Tito cyklisté vyhledávají kvalitní zpevněný povrch.

Zdatnější rekreační cyklisté - okružní trasy v rozsahu 40 – 80 km, které se kombinují s poznáváním zajímavostí. Pro tento typ cyklistů není nekvalitní povrch ani převýšení překážkou.

Dálkoví cyklisté – poznávacím znakem těchto cyklistů jsou delší trasy 50 – 100 km, kde se drží převážně páteřních tras a součástí těchto výletů je většinou i přespání. Tyto trasy jsou často připravovány ve spolupráci s cestovními kanceláři.

Terénní cyklisté – tito cyklisté preferují adrenalinové zážitky po nezpevněném terénu, které jsou obvykle v bližším okolí bydliště. Cesty jsou často neplánované a jsou okružního typu. Rozsah těchto vyjížděk se pohybuje přibližně v rozsahu 30 – 60 km.

Sportovně – rekreační cyklisté – do této skupiny patří cyklisté, kteří vyhledávají společenské akce sportovního typu, kde mohou obvykle poměřit své síly s ostatními cyklisty. Cyklisté patřící do této skupiny mají informace a profesionální přípravě a pravidelně se připravují (trénují). [7]

2.6 Cyklistická infrastruktura

Stejně jako řidiči motorových vozidel využívají několik typů silnic, lesních cest či dálnic, tak i cyklista nejedí obvykle po jediném typu cyklistické infrastruktury. Dostat se k cíli, který je umístěn ve větší vzdálenosti použitím např. pouze cyklostezky je téměř zcela nemožné. V případě cyklistů se využívá cyklostezek a cyklotras, kde mají zajištěnou větší bezpečnost než při využívání frekventovaných silnic.

2.6.1 Cyklostezky (stezky)

Cyklostezka je samostatná komunikace, kterou využívají cyklisté. Jedná se tedy o samostatný prostor (chodník, cesta, silnice nebo její část) vyhrazený cyklistům. V případě cyklostezek je nutno dále brát v potaz zdali se jedná pouze pro stezku pro cyklisty nebo pro stezku pro chodce a cyklisty. V druhém případě se jedná o stezku se smíšeným provozem a musíme dbát na bezpečnost provozu i pro chodce (dále i běžkaře, bruslaře aj.) a nesmíme je nijak ohrozit. Obvykle jsou tyto cyklostezky opatřeny asfaltovým povrchem, tedy alespoň všude tam kde je to možné (technicky, finančně). Stezky se dále dělí na stezky podél řek, drážní stezky, greenways. [18]

Obrázek 1: Ukázka značení stezek



Zdroj: [21]

Stezy podél řek

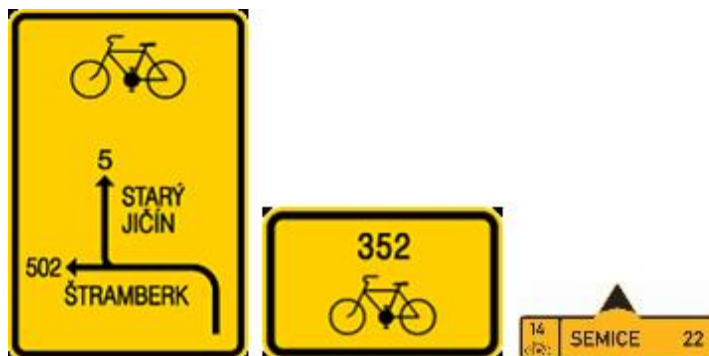
Stezy podél řek představují obvykle jediný relativně přímý či nejméně klikatý průběh trasy pro cyklisty, kdy je možno projíždět urbanizované území bez větších převýšení na trase. Mezi výhody vodních toků patří její přírodní charakter, který na většinu lidí působí pozitivně. Většina dnešních velkých měst byla v minulosti založena v blízkosti vodních toků, což jim zajistilo vhodné podmínky pro rozvoj, ale mnohdy i zkázu (záplavy). V těchto městech jsou obvykle turisty často vyhledávané památky a další kulturní cíle. Podél těchto cyklostezek jsou často k nalezení naučné a popisné cedule, které popisují či odkazují na turistické, přírodní a kulturní cíle. V Evropě tvoří tyto stezky podél řek páteř pro národní cyklistické sítě. V ČR to takto prozatím nefunguje, jelikož jsou zde preferovány obvykle krátké paprscité nebo okružní trasy v rámci jediného mikroregionu. [7]

2.6.2 Cyklotrasy

Cyklotrasy patří do skupiny cyklistické infrastruktury, kdy se využívá cesta, která vede po silnicích, místních i účelových komunikacích. Tyto trasy jsou z hlediska bezpečnosti

a plynulosti provozu vhodné i pro cyklisty. Cyklotrasy jsou značeny od roku 2001 speciálními dopravními značkami, které mají obvykle žlutočerné barvy. [7]

Obrázek 2: Ukázka značení cyklotrasy



Zdroj: [21]

Na dělení cyklotras dle významu se publikace a webové stránky téměř shodují. Cyklotrasy dle významu podle severu Cyklistika Krnov tedy dělíme na:

Dálkové – nadregionální cyklotrasy (I. a II. třídy) - spojují vzdálené turistické cíle (např. Praha – Vídeň). Tento typ tras provozují obvykle cestovní kanceláře, které nabízejí své doprovodné programy. Součástí těchto tras by mělo být zajištěné ubytování, servis, mapy, občerstvení.

Regionální (III. a IV. třídy) – slouží k propojení cílů, které leží mimo obec. Důležitá je jejich provázanost s místními cyklistickými trasami. Tato kombinace vytvoří síť cyklostezek, která slouží k rekreačním i dopravním účelům.

Místní (IV. třídy) – využíváné pro dopravu v obci (plní funkci dopravní), ale zároveň plní i funkci rekreační. Místní cyklotrasy se dělí ještě na základní a doplňkové.

Základní- cyklistické trasy spojující základní cíle ve městě. Jsou značené orientačním dopravním značením.

Doplňkové- cyklistické trasy spojující méně významné cíle ve městě. Tyto cíle spojují buď přímo, nebo propojují síť základních cyklistických tras. Jsou značené obvykle orientačním dopravním značením. [23]

2.7 Služby spojené s cykloturistikou

Mezi potřeby cykloturistů nepatří pouze samotný výlet na kole, ale může se skládat z různých požadavků na ostatní služby. Tyto služby mohou být specifické dle typu zájezdu, výletu či náhodných činitelů.

2.7.1 Využití dopravy v cykloturistice

Pohodlná přeprava kol patří v poslední době mezi stále častěji vyhledávané služby. Zde se naskytá možnost využití vlakového spoje nebo cyklobusů. V publikaci *Cykloturistika* uvádějí, že podle studií bylo zjištěno, že většina německých cykloturistů (v případě Labské stezky se jedná až o dvě třetiny) přijíždí na stezku na kole či vlakem. Pro úspěšný rozvoj domácí i zahraniční cykloturistiky je nutná spolupráce i s národním dopravcem, a tj. Českými drahami v rámci projektu *Česko jede* a užší napojení cyklistické sítě na veřejnou dopravu (vlaky, přívozy). V rámci přepravy jízdních kol přepravcem ČD je možnost zvolit formu jízdního kola jako spoluzavazadla nebo úschovy během přepravy. Největší konkurence ČD, jak REGIOJET, tak LEO express prozatím nenabízí ve své nabídce možnost přepravy kol. Dalším dopravcem, který přepravu kol umožňuje je GW Train Regio (bývalý Viamont) a to formou spoluzavazadla.

Kolo jako spoluzavazadlo – lze převážet ve vlacích, které jsou označeny symbolem jízdního kola anebo v omezené míře v osobních vlacích, rychlících nebo expresech. Cestující si sám kolo naloží a vyloží z vozu. Tento vůz je označen piktogramem jízdního kola. Pokud je v jízdním řádě uveden stejný symbol, lze najednou přepravit více kol. V opačném případě lze převést obvykle maximálně dvě kola v prostoru u dveří.

Kolo v úschově během přepravy – u této varianty cestující předá a následně v cílové nebo přestupní stanici vyzvedne kolo u služebního vozu zaměstnance ČD. Zákazník pak sám cestuje v běžném voze pro cestující a kolo má pod dozorem doprovod ČD.

U těchto typů přepravy je v mnohdy výhodnější udělat rezervaci dopředu, aby zákazník měl garantované místo na svou cestu. [7]

Mezi další využívanou dopravu pro cykloturisty patří cyklobusy. Tyto cyklobusy jsou výhodné v rámci dopravy k místům, kde nemají spoje vlaky. Cyklobusů se využívá

celorepublikově, ale značný zájem a pokrytí je Karlovarským krajem. Jen v Karlovarském kraji je těchto autobusových tras celkem pět. V Jihočeském kraji, protkaném více než 5 000 kilometry značených cyklotras, funguje dopravní systém Cyklotrans. Tento systém nabízí pravidelné linky po Jihočeském kraji.

2.7.2 Stravování

Stravování patří jako nedílná součást k turistice. Není tomu jinak i v případě cykloturistiky. V některých případech může být určité stravovací zařízení silným činitelem při rozhodování pro turisty, kteří se rozhodují o dané lokalitě. Stravování může být atraktivitou lokality samo o sobě, jako v případě slavných restaurací, které vábí k návštěvě. Existuje i spojení mezi potravinářskou výrobou, stravovacími zařízeními a cestovním ruchem - lidé navštěvují lokality, které nabízejí určité tradiční místní pokrmy či nápoje. [3]

Stravovací zařízení

V případě, že cykloturisté se rozhodnou stravovat v nějakém zařízení (běžně oběd; snídaně bývá často v případě dálkových cykloturistů v rámci polopenze) volí obvykle restaurace nebo hostince. Mnohdy jsou tyto restaurace a hostince přizpůsobeny pro cykloturisty a nabízejí v jídelníčku/nápojovém lístku nabídku vyhovující cyklistickým potřebám. Tyto stravovací zařízení (k výše zmíněným lze zařadit i vinařské sklepy) bývají označena certifikací *Cyklisté vítáni*. Tento certifikát uděluje nadace partnerství (největší česká nadace pro lidi a přírodu) a certifikát obsahuje standardy srovnatelné se systémy jiných evropských zemí (Bett & Bike v Německu, Radfreundliche Betriebe v Rakousku, Švýcarsko Velotel, Velká Británie Cyclists Welcome).

Obrázek 3: Loga certifikací s nadstandardními službami pro cykloturisty



Zdroj: [29]

Tato stravovací zařízení bývají od běžných stravovacích zařízení odlišena těmito nadstandardními podmínkami.

- Nabízejí alespoň jeden osvěžující cyklonápoj, ovocný nebo bylinkový čaj, kde cena nesmí přesáhnout cenu ostatních nealko nápojů a piva.
 - Nabízejí alespoň jedno teplé a jedno vegetariánské nesmažené jídlo během celé provozní doby a jejich nabídka musí obsahovat jídlo s malým obsahem tuků.
 - Kvalitní a v nejlepším případě zastřešené místo pro kola a zavazadla v dohledu hosta nebo uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování kol a zavazadel.
 - Základního nářadí pro jednoduché opravy kol, lékárničku a informační tabuli
- Cyklisté vítání

K těmto podmínkám se vážou ještě minimálně tři podmínky doplňkové. Mezi doplňkové patří například přístup na internet, celodenní provozní doba, cizojazyčné informační materiály, trojjazyčné jídelní lístky, možnost umytí kola a další. [51]

2.7.3 Ubytování

Způsobů (hotely, motely, penziony, tábořiště, rekreační střediska aj.), kterými se uspokojí potřebu přenocování je mnoho. Veškeré tyto způsoby se obvykle dělí na tři skupiny a to podle toho, zda poskytují plné, částečné nebo vůbec žádné služby. [3]

Ubytovacích služeb obvykle využívají dálkoví cykloturisté, kteří cestují jak individuálně tak s CK. V případě individuálních cykloturistů již závisí na jejich požadavcích a očekáváních na ubytovací zařízení., tedy zda jim stačí např. pouze přespání v kempu pod stanem nebo polopenze v penzionu/hotelu.

Pro cykloturisty je stejně jako v případě stravování vystavován certifikát ubytovacím zařízením (hotely, penziony, priváty, chaty a další). Tento certifikát poskytne cykloturistům informace o tom, že ubytovací zařízení poskytuje nadstandardní služby pro cykloturisty. Tento certifikát uděluje i v tomto případě nadace partnerství (největší česká nadace pro lidi a přírodu). Logo je shodné jako v případě stravovacích zařízení (viz. Obrázek 3: Loga certifikací s nadstandardními službami pro cykloturisty).

Mezi nadstandardní služby ubytovacích zařízení patří:

- Možnost ubytování na jednu noc
- Nabídka energeticky vydatných snídaní s minimem tuků
- Možnost vyprání a usušení oblečení a výstroje
- Uzamykatelná místnost/boxy pro bezplatné uschování jízdních kol
- Poskytnutí základního nářadí pro jednoduché opravy kol
- Možnost umytí kola, základní vybavení pro mytí kola
- Lékárnička, Informační tabule Cyklisté vítání

K těmto nadstandardním službám musí ubytovací zařízení splnit ještě minimálně tři doplňkové služby a to jsou např. zajištění odvozu či přepravy zavazadel pro cyklisty, půjčovna jízdních kol, prodej cyklistických a turistických map okolí, přístup na internet, cizojazyčné informační materiály a další. [52]

2.7.4 Půjčovny jízdních kol

Mnozí návštěvníci zjistí až v místě ubytovacího zařízení, že turistické možnosti nabízejí výborné podmínky pro cyklistické výlety a litují, že s sebou nevezali svá jízdní kola. Vybavení půjčovny kol by mělo obsahovat zejména trekkingová kola. Tato kola mají větší obvod kol, menší šířku ráfku, užší pneumatiky a jsou lehčí. Díky těmto vlastnostem se dají využít jak na asfaltové cesty, tak i na mírnější terén. Dále by měly půjčovny kol nabízet horská kola, která využijí turisté s plánem vyjet na nebezpečné lesní cesty. Tato kola mají oproti trekkingovým kolům menší obvod kol, širší rozměr ráfku, pneumatiky s hrubším vzorkem, odpružené vidlice, vysoce účinné brzdy. Samozřejmě by měla být nabídka další cyklistické výbavy jako cyklistické přilby, dresy apod. [6]

Půjčovny jízdních kol bývají často umístěny v prostorách hotelů a jiných ubytovacích zařízení jako součást nabídky těchto zařízení, anebo bývají provozovány jako outsourcing jinou firmou.

2.7.5 Cyklobalíčky jako soubor služeb

Mnoho cykloturistů využívá již zkompletovaných cyklobalíčků. Tyto cyklobalíčky jsou k nalezení u místních infocenter či na internetových stránkách různých webů. Dle agentury CzechTourism, která ve své publikaci Cykloturistika: Současný stav a

perspektivy v České republice uvádí, že by se tyto cyklobalíčky měly lišit podle charakteru krajiny a potenciálu jednotlivých regionů. Pro přípravu kvalitního cyklobalíčku je nutné se zaměřit na cílovou skupinu, které bude prioritně určen. Cílovou skupinou mohou být např. rodiny s dětmi, běžní cyklisté, dálkoví cykloturisté, terénní cyklisté, sportovní cyklisté. Délka cyklobalíčku by měla být odpovídající množství zajímavostí v daném regionu. Dále by měla být uzpůsobena nabídka služeb vůči potřebám cyklistů. Mezi potřeby cyklistů můžeme zařadit infocentra, ubytování, stravování, půjčovny kol, přeprava kol a zavazadel aj. Potřeby cyklistů neuspokojí jen nabízené služby, ale i dále stav infrastruktury (značení cyklotras, zpevněné cyklostezky, informační tabule aj.).

Cyklobalíček by měl tedy obsahovat tyto náležitosti:

- Charakteristiku nabízeného regionu a jejich lákadla
- Nabídku ubytovacích možností
- Cyklistické služby – servisy, půjčovny aj.
- Návrh trasy a její charakteristiku – komu je určena, náročnost, délka aj.
- Nabídku stravování na trase
- Odpočívadla, vyhlídky – místa pro občerstvovací zastávku
- Seznam infocenter – včetně otevírací doby
- Možnosti úschovy a přepravy kol a zavazadel
- Kontakty pro případ nouze – lékařská pomoc, policie
- Kontakt na tvůrce cyklobalíčku
- Datum vydání [7]

Další možnost vycestování na kole, je využití služeb některé z CK. Tyto CK mají ve své nabídce produkty (rozšířené cyklobalíčky), jež jsou přizpůsobeny zákazníkům o další řadu doplňkových služeb, které zajišťuje CK. Zde lze zmínit například cestovní pojištění, přeprava do destinace a zpět, přeprava zavazadel a kol, předem zajištěné ubytování, průvodce a další.

3 Analýza vybraných cyklostezek

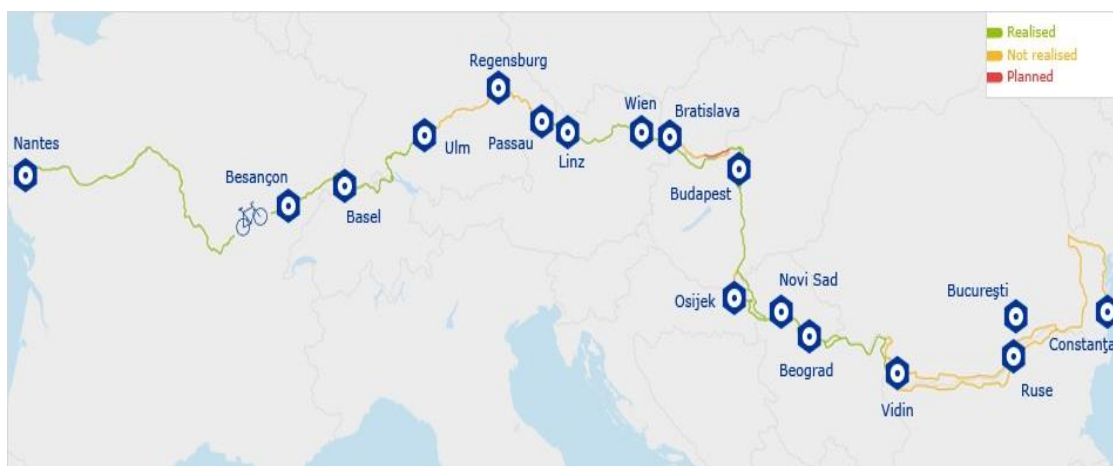
Obsahem této kapitoly bude popis a analýza vybraných cyklostezek. V Evropě se nalézají řada vyhlášených stezek. Mezi známější patří Labská, Taurská, Innská a Mozartova. K analýze jsem si vybral Dunajskou stezku pro svou popularitu a nenáročnou cykloturistiku. Pro inspiraci jsem dále vybral Innskou stezku, a to pro své horské části, které jsou největším lákadlem této stezky a nabízí tedy jiné možnosti než Dunajská stezka. Získané informace budou především z internetových portálů a literatury. Dále zde bude popsán současný stav cyklostezky podél Ohře. Cílem této kapitoly je tedy interpretovat potřebné informace, které využijeme jako inspiraci pro balíček služeb cyklostezky podél Ohře a návrhová opatření.

3.1 Cyklostezka podél řeky Dunaj

3.1.1 Základní informace

Řeka Dunaj v němčině Donauradweg pramení v německém Schwarzwald (v 1078 m n. m.). Délka povodí činí 2857 km (s Bregen 2888 km - Dunaj vzniká soutokem dvou potoků a jeden z nich je Bregen) a zasahuje do 19 evropských států a má více než 300 přítoků. Řeka ústí v Černém moři.

Obrázek 4: Trasa Dunajské cyklostezky s vyznačenými městy



Zdroj: [26]

Dunajská cyklostezka sehrává velmi důležitou roli v přepravě a zastává místo jako jedna z nejdůležitějších vodních cest na kontinentu. Je tomu tak i v případě cykloturistiky, kde Dunajská cyklostezka zastává úlohu jedné z nejznámějších a nejfrekventovanějších cyklostezek v Evropě. Nejznámější je především její úsek z Pasova do Vídně dlouhý zhruba 330 km, který je vyhledáván především kvůli své krajinné, kulturní a historické různorodosti. [24]

Autoři cestopisné knihy *Cyklostezky Evropy* hodnotí tuto cyklostezku jako „*matku evropských pohodových cyklotras*“. Dunajská cyklostezka nabízí vše z toho, co potřebují cykloturisté k plnohodnotné dovolené. Její absolvování doporučují cykloturistům s menšími či žádnými zkušenostmi s vícedenním cestováním na kole za hranicemi. [5]

Díky své rozloze se tato cyklostezka obvykle rozděluje na části dle významných měst. První část začíná nedaleko pramene v Donaueschingenu a končí u Pasova (591 km). Druhá pokračuje od Pasova do Vídně (312-318 km), třetí z Vídně do Budapeště (324,5-339,5 km) a poslední je z Budapeště do Černého moře (cca 1674 km). Významné jsou první tři části, které jsou udržované (přibližně 1200 km). Poslední část z Budapeště k dunajské deltě u Černého moře již není tak dobře udržována a není pro cykloturisty tak tolik atraktivní. [26]

Jako první významné místo této cyklostezky je obvykle zmiňován Donaueschingen, který je na soutoku potoka Breg a Bridach. V tomto městě je zámecký kanál Schlosskanal, který je udáván jako oficiální pramen Dunaje a stojí tam i památník řeky. Dále jsou zmiňována města Donauversickerungen, Ulm, Regensburg, Pasov, Schlögener Schlinge, Melk, Vídeň, Bratislava, Budapešť a Bukurešť. Města jsou vybrána díky své oblíbenosti mezi cykloturisty (nejen mezi nimi), historickým památkám a své poloze na řečišti Dunajské řeky nebo jejich blízkosti.

Co se týče povrchu cyklostezky tak cyklostezka je převážně tvořena asfaltovým povrchem, kvalitní šotolinou. Některá místa stezky vedou po asfaltových vedlejších komunikacích s minimálním provozem. Kombinace těchto povrchů je zejména vhodná pro cyklisty jezdící na trekkingových kolech, kde využijí plně jejich potenciál.

Cyklostezka patří do sítě mezinárodních cyklostezek Euro-Velo Nr. 6, což je jedna z 12 sítí EuroVelo, která byla založena z iniciativy ECF a jejím cílem je následovat tři největší evropské řeky Loira, Rýn a Dunaj. [28]

Obrázek 5: Směrová značka Dunajské cyklostezky spolu se značením EuroVelo 6



Zdroj: [26]

3.1.2 CK a jejich produkty obsahující Dunajskou cyklostezku

Trh s nabídkou aktivních dovolených se stále více rozrůstá. Mezi nabídkami aktivních dovolených jsou i cyklozájezdy po Dunajské cyklostezce. Jednou z nabízejících je CK Alpina, která patří mezi ty „větší“.

V její nabídce nalezneme cyklozájezd po Dunajské cyklostezce trvající celkem 4 dny za cenu 5 500 Kč. Zájezd se obvykle uskutečňuje v červnu. Zájezd začíná odjezdem z Brna do německého Pasova, kde na cykloturisty čeká prohlídka historického centra. Během zájezdu budou cestovat přes nejnavštěvovanější část cyklostezky z Pasova do Vídně. Pro cykloturisty se zde naskýtá možnost, každý den si vybrat z dvou možných etap, které jsou rozděleny dle náročností. První možnost má délku obvykle mezi 30 - 60 km a druhá mezi 60 - 80 km. Díky tomuto dvojímu rozdělení je zájezd vhodný jak pro páry s rozdílnou fyzickou kondicí, tak pro i rodiny s dětmi. Nocování se uskutečňuje v penzionu a hotelu F1¹ se snídaní. V průběhu dní, během cestování navštíví historicky, kulturně a přírodně (možnost koupání v jezeře) nejzajímavější místa. Stravování probíhá formou snídaně v penzionu/hotelu a zbytek je možný zakoupit v průběhu cesty nebo využít nějakého stravovacího zařízení. Povrch cyklostezky tvoří převážně asfalt a proto

¹ F1 je síť hotelů, vyznačující se nižší cenou typu „přespat a pokračovat“. Více informací na <http://www.hotelformule1.com/gb/home/index.shtml>

je zájezd vhodný pro silniční a treková kola. K přepravě kol se využívá autobusů, kde se kola převážejí formou tažením ve speciálním vleku. Cena zájezdu zahrnuje dopravu z odjezdového místa, 3x ubytování, průvodce, informační materiály, pojištění CK proti úpadku a pojištění storna zájezdu. Jako alternativa kola je zde připravena možnost koloběhu. Cena nezahrnuje vstupy do památek a přívozy přes Dunaj. [25]

Většina CK nabízí obvykle podobné cyklobalíčky jako CK Alpina. Jako alternativu lze zmínit CK ADRENALIN CENTRUM, která kromě předpřipravených zájezdů nabízí možnost připravit zájezd na míru. Co se týče Dunajské cyklostezky, nabízí CK ADRENALIN CENTRUM zájezd z Vídně do Budapešti. Zájezd je na 6 dní cena a cena se pohybuje od 8 500 Kč. V případě služeb (stravování, ubytování a dopravy) zde nabízí CK ADRENALIN CENTRUM obdobné služby jako CK Alpina. Zde je k dispozici pouze jedna varianta cesty (denní etapy v rozsahu 25-69 km), která ale nabízí odlišné doplňkové cíle. Na zájemce zde čeká návštěva termálního koupaliště (Štúrovo město) nebo vyhlídková plavba po Dunaji, která je alternativou jízdy na kole (69 km). Cesta je naplánována přes cyklostezky, místy po vedlejších silnicích, někde po hospodářských cestách a lze z toho usoudit, že nejvhodnější volbou kola bude opět trekové. Zájezd vyzdvihuje především městská lákadla (památky) ve Vídni, Bratislavě a Budapešti. Svou (ne)obtížností opět láká i netréované cyklistiky. Tato CK nabízí v rámci svého e-shopu možnost pronájmu vybavení, jako např. tažného vleku pro děti, stany apod. [59]

Další CK nabízejí svým obsahem služeb přibližně stejné zájezdy jako výše zmíněné CK a jejich produkty. Jedná se mnohdy o variace tras, typu ubytování či zaměření se na konkrétní segment cykloturistů. Zde je možné například zmínit cyklozájezd po Dunajské cyklostezce, jež je zaměřený na sportovce. Tento zájezd nabídne lépe trénovaným cyklistům delší denní etapy v rozsahu 55-85 km, kdy ujedou celkově kolem 430 km z Rothenburgu ob der Tauber do Pasova. Zájezd se neliší ani zvláštní přírůžkou a cena odpovídá délce tohoto zájezdu. [13]

Mezi další zvláštní variaci zájezdu lze zmínit kombinaci kola a lodi přes Dunaj. Zájezd se vyznačuje tím, že se odehrává v již méně navštěvovaných, ale neméně zajímavých lokalitách, a to v Dunajské deltě. Zájezd začíná v Bukurešti, kde se cykloturisté nalodí, dále poplují po Dunaji a v průběhu zájezdu průběžně zastavují ve městech, kde kombinují tuto plavbu s cykloturistikou. Loď zároveň v některých dnech slouží jako ubytovací zařízení, kdy se střídá s městskými hotely. Tento zájezd svou cenou přibližně

kolem 25 000 Kč a nabídkou kratších tras (v některých dnech žádné) míří spíše na klientelu, pro kterou je cykloturistika spíše okrajová záležitostí. [42]

Lze zmínit i nabídku cyklozájezdu z Pasova do Vídně, která láká zájemce na větší komfort. V průběhu zájezdu je zde kromě bicyklu jako dopravního prostředku využíváno vlaku a lodě. Těchto dopravních prostředků se využívá jako způsobu usnadnění a urychlení cesty, aby zde bylo více prostoru pro prohlídku zajímavých lokalit. Zbylé trasy na kole mají obvykle kratší délku a menší náročnost. Zájezd je vhodný i pro méně zdatné cyklisty. [50]

Tabulka 1: Vybrané cyklistické zájezdy využívající Dunajskou stezku

ČR		CIZINA	
CK ALPINA	5 500 Kč	Donau-Radweg	9 725 Kč
Pasov - Vídeň	4 dny	Pasov - Vídeň	8 dnů
http://www.alpina.cz		http://www.donau-radweg.info	
CK ADRENALIN CENTRUM	5 490 Kč	AKTIVES REISEBÜRO	9 375 Kč
Vídeň - Budepešť	5 dnů	Pasov - Vídeň	7 dnů
http://www.adrenalincentrum.cz		http://www.aktives-reisebuero.de	
CK KUDRNA	6 980 Kč	CK PLATZDASCH	6 875 Kč
Pasov - Vídeň	5 dnů	Pasov - Vídeň	5 dnů
http://www.kudrna.cz		http://www.fahrradreisen-wanderreisen.de/	

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

Z pozorování těchto zájezdů vyplynulo, že zahraniční CK raději volí delší nabídky na zájezd s odpovídajícím nárůstem ceny za dny navíc. Krátké cyklozájezdy s 4-5 dny se vyskytují v zahraničí zřídka. Oproti tomu v ČR volí CK kratší zájezdy, než zahraniční sousedé a nasazují vyšší důraz na ujeté kilometry v etapě. Všechny uvedené ceny jsou dolní cenovou hranicí zájezdu, s kterou se dá manipulovat a za příplatky si lze zajistit například kvalitnější ubytování, vybavení a další služby (za zájezdy v hlavní sezóně se též příplácí). Tyto manipulace nabízejí především zahraniční CK a CA. České CK mají obvykle ve svých nabídkách zájezdy s průvodci, kdežto většina zahraničních nabídek jsou pouze připravené balíčky bez průvodců. I přesto jsou nabídky cenově srovnatelné (poměr nabízených služeb a ceny).

3.1.3 Zajímavosti a ostatní služby poskytované po cyklostezce Dunaj

Většina zběhlých cykloturistů si své zájezdy organizuje sama. Pro tento segment cykloturistů je připraven zavazadlový transport, kdy zavazadla odevzdáte do 9 hodin na

receptci a nejpozději do 18 hodin je řidič přiveze na cílové místo. Lze takto naplánovat dopravu pro celou cestu. Cena činí kolem 13 Euro za 4 kufry (max. 20 kg) a pak je možné ještě navýšit kapacitu převozu, kdy se za další kufr platí 2 Euro². [56]

Kromě historických památek a muzeí, kterých je podél cyklostezky opravdu mnoho, lákají k cyklostezce Dunaj na známá místa zábavného charakteru, které ocení zejména rodiny s dětmi. Příkladem může být Zoologická zahrada v Bratislavě (více než 1161 zvířat), Vídeňský Prátr což je obří kolo tyčící se až do výšky 64 m, Vojenské muzeum v Ingolstadtu s vrcholným exponátem bitvy s 17 000 cínovými vojáky, muzeum loutek Käthe-Kruse v Donauwörth, Legoland v Günzburgu nabízející svět vytvořený z více jak 50 miliónů dílů stavebnice LEGO a více jak 40 atrakcí, Achillovo jezero a zábavní park v Rábu (oblíbeným místem pro rodiny s dětmi a mládež) a mnoho dalšího. [14]

Nejlepší období pro cestování na této cyklostezce je červenec-srpen, kdy je nejmenší šance deště. Na druhou stranu v tomto období bývají největší horka, která by byla naopak méně pravděpodobná v červnu nebo září. Pro letní cykloturisty je vhodné ubytování zarezervovat dopředu, nebo může nastat situace, že budou ubytovací kapacity plně obsazeny. Při cestování v sezóně obvykle nastává situace, kdy se cyklostezky stanou přeplněné cyklisty. Největší provoz je obvykle v dopoledních hodinách, kdy vyrážejí cyklisté hromadně ze stejného města. Nejvíce zatíženy jsou úseky od Pasova do Vídně. Proto pokud to situace umožňuje, je vhodné vyrazit na cestu kolem 9 ráno, než většina rodin a skupin neopustí svá ubytování. [22]

Dunajská stezka je výzvou i pro inline bruslaře. Stezka nabízí kilometry kvalitního povrchu asfaltu a tak lze během dne ujet desítky kilometrů a zvládnout i prohlídky okolí.

Cykloturisty vyjíždějící na túry mohou zajímat všelijaké informace. Mezi ně může patřit například stav vody, který se dá zjistit z informačního webu <http://www.deutsche-donau.de/Aktuelles/Wasserstandsinfos>. Dále je po délce cyklostezky rozmístěno mnoho servisů, kde najdou cyklisté zázemí při nějaké poruše. Jejich seznam lze zjistit na webové stránce <http://www.deutsche-donau.de/Aktivitaeten/Radfahren/Radverleih>. Dunajskou cyklostezku doplňuje řada průvodců a informačních materiálů, ale je možné absolvovat cestu po Dunajské cyklostezce „naslepo“, protože cyklostezka je po celé

² Zavazadlový servis zajišťuje společnost na webové stránce www.donau-radweg.info

délce řádně značena a ve městech jsou k dispozici informační centra, která poskytují obvykle internetové připojení, takže lze jednoduše dohledat potřebné informace smartphonem nebo dotázáním se v informačním centru.

Mezi přednosti stezky patří široká podpora navzájem propojených webů a služeb kolem cyklostezky. Co se týče webového informačního zázemí³, tak celou cyklostezku popisují jak české, tak zahraniční weby, kde lze najít ty nejdetailejší informace o stavu řeky, rezervacích, mapách, památkách, zajímavých místech, servisech, informačních centrech, cestopisech, názorech a dalších informacích.

³ Příklady webů s informacemi o cyklostezce u Dunaje: <http://www.donau-radweg.info/cs>, <http://www.deutsche-donau.de/>, <http://www.fahr-radwege.com/Donauradweg.htm>, <http://www.eurovelo6.org/>, <http://de.wikipedia.org/wiki/Donauradweg>.

3.2 Cyklostezka podél řeky Inn

3.2.1 Základní informace

Řeka Inn pramení ve východním Švýcarsku v pohoří Platta (v 2484 m n. m.). Délka povodí činí 517 km a protéká územím Švýcarska, Rakouska a Německa. Řeka ústí v německém Pasově jako pravý přítok Dunaje (291 m n. m). Řeka se využívá k plavení dřeva, v Německu a Rakousku leží na řece kaskáda vodních elektráren a v neposlední řadě se řeka využívá k vodní dopravě.⁴ [34]

Obrázek 6: Trasa Innské cyklostezky



Zdroj: [39]

Stejně jako v případě Dunajské cyklostezky sehrává důležitou roli i tato Innská cyklostezka jako jedna z nejvyhledávanějších cyklostezek. Je tomu zejména díky Alpským úsekům, které nabízejí nádherné panoramatické vyhlídky a křišťálově čistá jezera. Cyklostezka Inn nabízí v případě nejkratší varianty 550 km asfaltu a kvalitní šotoliny. Na trase se naskýtá pestrá nabídka možností zastávek a prodloužení v případě zajižděk na kulturně a historicky zajímavá místa. [5]

Prvním zajímavým městem na cyklostezce je Sv. Mořic, jež je proslulý jako turistické centrum zejména svým jezerem a věží Schiefer Turm. Následně trasa vede přes hranice

⁴Vodní doprava je možná od přítoku řeky Salzach.

přímo do „srdce“ Alp. V Alpách prochází stezka městem Imst, které nabízí nejdelší horskou dráhu v Alpách – Alpine coaster. Cesta pokračuje následně ve dvou variantách. První možná je Cesta Římanů, což je cyklotrasa spojující římskou minulost se zážitkem z jízdy. Druhou variantou je cesta přes kaňon Imsterschlucht. Další zastávkou je metropole Innsbruck, proslulá kulturními památky jako např. zlatá stříška „Goldenes Dachl“. Za Innsbruckem se nalézají neméně zajímavá místa jako město Hall se středověkým jádrem a mincovní věží, Schwaz s jeho stříbrnými doly, Stans jako nejstarší poutní místo, Kufstein se známou pevností, ve které mají největší venkovní varhany světa, Wasserburg s hradem Burgenhaus. [39]

Zbylá cesta do Pasova nabízí mnoho dalších možností zastávek, ale samotné město Pasov bylo v minulosti několikrát označeno jako nejkrásnější město Německa, a proto stojí za prohlídku. Je pověstné hlavně tím, že leží na soutoku tří řek (proto označení „město tří řek“) Dunaj, Ilz a Inn. Z tohoto města je možné pokračovat do hor Šumavy anebo dále po Dunajské cyklostezce. [5]

Kromě napojení na Dunajskou stezku a Cestu Římanů je možné se v průběhu cesty napojit i na další stezky. Mezi ně patří například Taurská cyklostezka, Mozartova cyklotrasa a další.

3.2.2 CK a jejich produkty obsahující Innskou cyklostezku

CK Alpina nabízí své služby i v případě cyklostezky Inn. Ve své nabídce má dva termíny, první z nich je v červnu a druhý na konci srpna. Tyto termíny mimo letní sezónu jsou vhodnější, jelikož cyklostezky nebývají tolik přeplněné. Stejně jako v případě Dunajské cyklostezky nabízí dvě varianty etap pro každý den s rozdílnou náročností. (A 20-60 km a B 20-90 km). Průběh zájezdu s nabízenými službami je obdobný jako v případě Dunajské stezky. Hlavním lákadlem na tuto cyklostezku jsou zejména přírodní zajímavosti a vyhlídky v Alpách. Zde na zájemce čeká trasa začínající v Alpách přes zvlněný terén po přírodních stezkách. Každý den se vyráží na lehkou, věci veze autobus, s kterým se na trase potkají. Cyklostezku tvoří zejména asfaltový povrch, ale vystřídají se v průběhu cesty všechny typy povrchů, jež v menší míře tvoří šotolina. Zájezd je tedy zejména vhodný pro horská a treková kola. [37]

CK Kudrna nabízí zajímavý zájezd, který ocení zejména čtenáři cestopisů, jelikož tato CK nabízí putování po cyklostezce se známou dvojicí Luckou a Michalem, kteří jsou ostřílení kolosvětoběžníci a autoři literárních cestopisů. [36]

Co se týče dalších CK jak českých, tak zahraničních, které nabízejí putování po cyklostezce podél řeky Inn, jedná se vždy o podobné variace zájezdu a poskytování služeb.

Rakouské Alpy jsou vyhlášeným místem díky rozmanité cyklostezce podél řeky Inn, ale i svými horskými stezkami vhodnými pro MTB fajnšmekry. Tyto MTB zájezdy (obvykle hvězdicové výlety) pořádají i CK a využívají je v kombinaci s Innskou cyklostezkou.

Tabulka 2: Vybrané cyklistické zájezdy využívající Innskou stezku

ČR		CIZINA	
CK ALPINA	7 600 Kč	Radweg-Reisen	13 475 Kč
St. Moritz - Innsbruck	5 dnů	Innsbruck - Pasov	8 dnů
http://www.alpina.cz		http://www.radweg-reisen.com	
CK EUROCYKL	12 900 Kč	AKTIVES REISEBÜRO	10 475 Kč
Údolími Tyrolska - hv. v.	7 dnů	Innsbruck - Kufstein	5 dnů
http://www.adrenalincentrum.cz		http://www.aktives-reisebuero.de	
CK KUDRNA	7 920 Kč	CK PLATZDASCH	15 650 Kč
Prutz - Achensee	5 dnů	Innsbruck - Pasov	10 dnů
http://www.kudrna.cz		http://www.radurlaub.com/	

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

Vybrané CK nabízejí své zájezdy/balíčky na různých částech cyklostezky a proto se nedají stejně srovnávat jako v případě Dunajské cyklostezky. Zajisté ale lze vyzorovat nárůst ceny zájezdů na této cyklostezce, než tomu bylo u Dunajské stezky. Nárůst je dán především termíny, které jsou v hlavní sezoně. Tento fakt souvisí s vyššími cenami za ubytování. I přes zvolené rozdílné úseky stezky vidíme, že české zájezdy nabízejí cenově srovnatelné nabídky se zahraničím (pokud bereme v potaz dny navíc a přibližně odpovídající služby).

3.3 Zajímavosti a ostatní služby poskytované po cyklostezce Inn

Svou náročností je cyklostezka vhodná i pro rodiny s dětmi, ale v případě vyjížděky do hor k alpským loukám je vhodné být lépe fyzicky připraven na horská stoupání a méně

kvalitnější povrchy. V tomto případě je i silniční kolo nevhodné a nejlepší volbou je horské kolo, nebo trekkingové, které bude výhodnější pro zbylou cestu po cyklostezce. Jako vhodná doba pro cestování je udáván květen až říjen, ale v květnu je možné narazit i zpočátku trasy na sníh. V některých úsecích si lze vybrat, po jaké straně stezky chcete jet a v místech, kde se nalézá povodí na hranicích mezi Německem a Rakouskem, lze střídavě přejíždět mezi oběma zeměmi. V létě, především o víkendech, je na cyklostezce dost rušno, proto je vhodnější výlet v pozdním jaře či babím létě.

Již v předchozí kapitole 2.7.2 bylo zmíněno, že stravování může být lákadlem k zastávce v konkrétní destinaci. V případě Innské cyklostezky se může jednat o vyhlášený Tyrolský špek. Jedná se o místní specialitu, kde základem je mírně uzená šunka s výjimečnou chutí a nezaměnitelným vzhledem. Šunka má jemnější, delikátnější a vyváženější chuť než severské uzené šunky, ale zároveň je výraznější a aromatictější než syrová šunka za Středomoří. Mezi další známější pokrmy patří tyrolské ovocné koláče či Tyrolský knedlík. Při svém putování mohou cyklisté ochutnat například i čerstvé mléko či kefir. [54]

Pro milovníky zvířat nabízí příroda rozmanité zastoupení živočišných druhů a to zejména ptáků. V okolí přehradních jezer Innu žije více než 300 druhů ptáků, kteří žijí na 5 500 hektarovém ráji. Výstavu ptactva nabízí i hrad Obernberg, kde se tyto výstavy pořádají pravidelně. V případě zájmu o zhlédnutí výstavy by bylo vhodné dopředu zjistit termín výstavy a cestu naplánovat tak, aby vyhovovala tomuto požadavku. [38]

V některých místech jsou zbudované i dřevěné pozorovatelné s dalekohledem nebo mostky, kde má turista mokřad přímo pod nohama.

Alpy nabízejí krásné panoramatické výhledy do údolí. Cyklistům, jež se rozhodnou odklonit od běžné cesty cyklostezky Innu a zamíří do hor na horské štíty, se tyto výhledy na údolí naskytanou. Pro ty turisty, jimž se nechce šlapat do hor pěšky nebo na kole, se nabízí možnost využití lanovek. Po celém Tyrolsku se nachází hned několik lanovek. V okolí cyklostezky Inn je zajímavá lanovka Nordkettenbahn v Innsbrucku, která nabízí výhled na město z výšky až 2256 m n. m., kde bude celé okolí jako na dlani. [35]

Stejně jako v případě cyklostezky Dunaje i zde se myslí na cyklisty a celé cyklostezka je doprovázená větším množstvím infocenter, kde je možné zdarma si vyzvednout

reklamní mapu s vyznačenou trasou pro kola a s různými variantami pro další cestování. Cyklostezka nabízí v průběhu cesty i toalety a pitnou vodu. Často se zde objevuje i schránka s náradím pro nejnnutnější opravy kol. Další informace jsou k nalezení na větších zahraničních portálech jako stránky měst, cykloportálech a podobných souvisejících stránkách.[16]

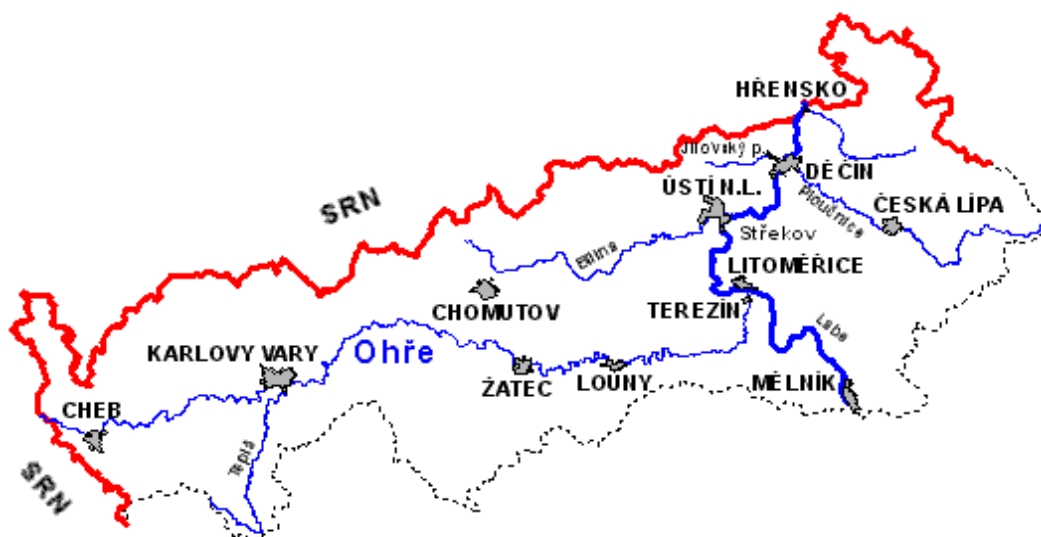
Cyklostezka Inn nabízí využití i pro inline bruslaře (nebo koloběžky), kteří mohou využít asfaltové úseky téměř bez převýšení. Pro turisty vyjíždějící hvězdicově na výlety je možné využít kombinace bruslí a bicyklu a tak svůj výlet zpestřit. Kombinací inline bruslí a motorizované dopravy lze projet několik desítek kilometrů bez nutnosti projíždět stejnými úseky několikrát. Ve většině míst je k dispozici jak autobusové, tak vlakové spojení. [40]

3.4 Cyklostezka podél řeky Ohře

Základní informace

Řeka Ohře, německy Eger, pramení v Bavorsku pod horou Schneeberg (v 670 m n. m.) v přírodní rezervaci Smrčiny⁵. Délka povodí činí 316 km a z toho 246,55 km v ČR. Řeka ústí v severních Čechách ve městě Litoměřice (141,09 m n. m.). Využití nalézá i jako zdroj vody pro průmyslové areály, zavlažování, zisku energie a k turistickým účelům. Co se týče turistického zázemí, tak řeka nabízí cyklistické využití v podobě cyklostezky, ale je i vyhledávaným cílem pro vodáky. [48]

Obrázek 7: Povodí řeky Ohře



Zdroj: [11]

Vybudování cyklostezky bylo záměrem Karlovarského kraje, který si v roce 2004 nechal vypracovat studii využitelnosti. V roce 2004 byl realizován první úsek mezi Loktem a Svatošskými skálami, následně rok od roku přibývali nové úseky. Cyklostezka, respektive cyklotrasa nese značení č. 6 (místa staré číslování 204) Nyní cyklostezka nabízí přibližně 99 (plánovaných 110) km trasy v Karlovarském kraji. Cyklostezka má převážně asfaltový povrch a místy jsou úseky zpevněné šterkem. [46]

Cyklostezka začíná ve vesničce Slapaný na Chebsku, odkud pokračuje místy po silničních komunikacích (před a za Chebem) a zbytek opět po cyklostezce až do

⁵ Přírodní rezervace Smrčiny se nachází poblíž města Weißenstadt v Německu – přibližně 35 km od Chebu

Sokolova. Ze Sokolova pokračuje cyklostezka až do Karlových Varů, kde se napojí na značenou cyklotrasu, která vede až na hranice s Ústeckým krajem.

Co se týče Ústeckého kraje, tak je očekávána délka 135,7 km cyklostezky, respektive cyklotrasy. Cyklotrasa zde začíná v obci Perštejn napojením na cyklotrasu vedoucí z Karlovarského kraje. Na trase prochází dalšími většími městy jako např. Kláštercem nad Ohří, kde je vybudován opět další úsek cyklostezky. Zbytek trasy se opět střídá cyklostezka s místními komunikacemi (cyklotrasami) až do Litoměřic, kde se stezka napojuje na stezku podél Labe. [19]

Kraje, kterými řeka protéká, byly v minulosti zasaženy zejména těžkým průmyslem. Jedná se o těžbu hnědého uhlí, jež je pro tyto kraje specifická. V Karlovarském kraji se již od těžby pomalu odstupuje a pomalu se začínají rekultivovat těžbou zasažené oblasti. Příkladem může být turistické využití zatopeného povrchového lomu na hnědé uhlí. Nyní je bývalý důl znám pod jménem koupaliště Michal. Větším zásahem do rekultivace bylo uzavření povrchového lomu Medard a Libík (nyní jen Medard). V současné době je již důl skoro zatopen a zvažují se zde různé možnosti využití jako např. bruslařské plochy, golfové hřiště, fotbalové hřiště, vodácké hřiště, jachtařský areál nebo dokonce vysoká škola. Zajímavostí může být i to, že na této vodní ploše mají vzniknout přístavy, díky kterým na vodní plochu budou vyplouvat i lodě. Dnes je už ale jisté, že tato vodní plocha přiláká vlnu turistů a svým dopadem zasáhne celý region. Rekultivace regionu se netýká jen Karlovarského kraje, ale i Ústeckého kraje. Již v dnešní době je několik těchto bývalých lomů zaplaveno a na jejich místech vznikly podobné plochy jako v případě lomu Michal na Sokolovsku a několik dalších ploch zejména na Mostecku tato rekultivace čeká. Tyto vodní plochy jsou obvykle doprovázeny infrastrukturou stezek, kde najdou zázemí nejen inline bruslaři a cyklisté.

4 Balíček služeb pro cyklostezku Ohře

Cílem této kapitoly je využití získaných informací z předchozí kapitoly pro vytvoření balíčku služeb, který by vyhovoval zájmům cílových skupin cyklostezky podél Ohře. Balíček bude uveden včetně kalkulací, popisu jednotlivých dní, itineráře cesty, seznamu atraktivit a ubytování.

4.1 Shrnutí informací z vybraných cyklostezek

Každá z analyzovaných cyklostezek nabízela vždy podobné či stejné zázemí pro turisty. Z pohledu infrastruktury cyklostezky se obvykle jedná o asfaltové povrchy s kombinací kvalitní šotoliny, takže cyklostezky z větší části lze využít i například pro inline brusle. Co se týče informačního zázemí pro turisty, tak je obvykle v každém větším městě po cestě informační centrum, kde je možné se optat anebo lze využít bezdrátové Wi-Fi sítě pro připojení na internet. Cyklostezku též doprovází řada servisů, kde lze opravit různé defekty apod. Na některých místech se v průběhu cyklostezky nachází i skříňky s náradím, u nichž je možné opravit menší poruchy.

Během cesty není o možnosti ubytování nouze. Pokud se cestuje individuálně bez CK, tak je třeba brát v potaz vytíženost těchto ubytovacích zařízení v sezóně a tudíž je lepší zarezervovat ubytování předem.

V obou případech využívají cyklostezku zejména dálkoví cyklisté a to jak organizovaně od CK, tak individuálně.⁶ Cyklostezky jsou vhodné i pro rodiny s dětmi, pokud je zkoumáme z pohledu bezpečnosti, tak náročnosti. Obvyklá délka denních etap odpovídá složení skupiny. Pro „nesportovní typy“ bývá denní etapa okolo 30-60 km a pro sportovce kolem 100 km. V případě individuálních cykloturistů se mnohdy jedná o kombinaci hvězdicových výletů s kombinací dálkové turistiky. Těmito skutečnostmi se řídí i cestovní kanceláře, které podle nich sestavují své zájezdy. Nejběžnějším typem ubytování u zájezdů bývá kombinace hotelů a penzionů. V případě zařazení kempů se obvykle jedná o zájezdy, které se snaží zamířit na nižší cenovou kategorii.

⁶ Cyklostezka se využívá k i pěší turistice a dalším aktivitám, ale v případě této práce k navrhnutí balíčku služeb pro cykloturisty jsou tyto informace bezpředmětné.

Optimální délka zájezdů bývá obvykle mezi 3-6 dny, čemuž odpovídá běžně najatých 300 kilometrů – přibližně 60 km na den. Zahraniční CK nabízejí tyto cyklozájezdy obvykle v delších časových mezích. Zájezdy mají délku obvykle mezi 5-10 dny.

Největším lákadlem těchto zájezdů bývají historické památky a přírodní zajímavosti. Zájezdy na těchto cyklostezkách jsou sestavovány tak, aby bylo možné zvolit například alternativní program či etapy. Vhodné je zařazení koupališť, jezer a jiných možností ke koupání do programu, což většina cestovatelů ocení.

Cyklostezku by měla doprovázet řada dalších služeb jako například napojení na veřejnou dopravu, transporty zavazadel či celé informační zázemí webových stránek poskytující důležité informace.

Obě cyklostezky jsou značně využívány bruslaři, ale ty nejzajímavější místa nabízí Dunajská cyklostezka. Ta nabízí kvalitní asfaltové povrchy s téměř nulovým převýšením. Řada úseků je oddělena od cyklistů a bruslaři jsou na trati pak sami. Na tyto cyklostezky se lze jako bruslař snadno dostat obvykle z přilehlých parkovišť. [15]

Navštívíme-li stezku v oblasti Vídně a nejsou po ruce brusle, je možné si je vypůjčit v přilehlých půjčovnách. Takto je možné obměnit na den svůj bicykl za brusle a zakusit stezku z jiného pohledu.

Větší města na stezce doprovázeny i dalšími typy rekreačního cestovního ruchu (např. beachvolejbalové hřiště, bazény, pláže). [58]

Cyklostezky jsou doprovázeny i řadou odpočinkových a sběrných míst. Například jsou vybudovaná posezení s grily, kde si turisté mohou ugrilovat klobásy a maso. S odpadem také není problém, např. u Vídně a podobných míst jsou vybudované betonové skruže k hromadění odpadu, které jsou v pravidelném intervalu vyklizeny. Nezapomnělo se i na hygienu. Za účely potřeby WC na cestě byly zbudovány na některých místech šestiúhelníkové kadibudky. [60]

4.2 Návrh cyklobalíčku

Součástí této kapitoly budou ilustrační obrázky umístěné v textu, jejichž zdroje budou umístěny v poznámce pod čarou.

Cyklobalíček je naplánován zejména po Karlovarském kraji. Výjimkou je poslední den balíčku, kdy nás cyklostezka Ohře zavede již do Ústeckého kraje.

Tabulka 3: Základní informace cyklobalíčku

Název cyklobalíčku:	Západní Čechy po cyklostezce podél Ohře a okolí.
Odjezd:	Individuálně – příjezd do Chebu (doprava například ČD)
Osa zájezdu:	Cheb > Františkovy Lázně > Sokolov > Karlovy Vary > Klášterec nad Ohří
Dopravní prostř.:	primárně kolo a dále nohy, vlak
Cílový segment:	milovníci cykloturistiky, historie a přírody, němečtí turisté
Počet dní:	5 (včetně dne příjezdu a odjezdu)
Počet účastníků:	Vzhledem ke kapacitám ubytovacích zařízení je uvažován počet do 20 účastníků.
Stravování:	Snídaně v penzionech, ostatní stravování v průběhu cesty
Ubytování:	Ubytování v penzionech vybíráno tak, aby bylo možné bezpečně uložit kola.

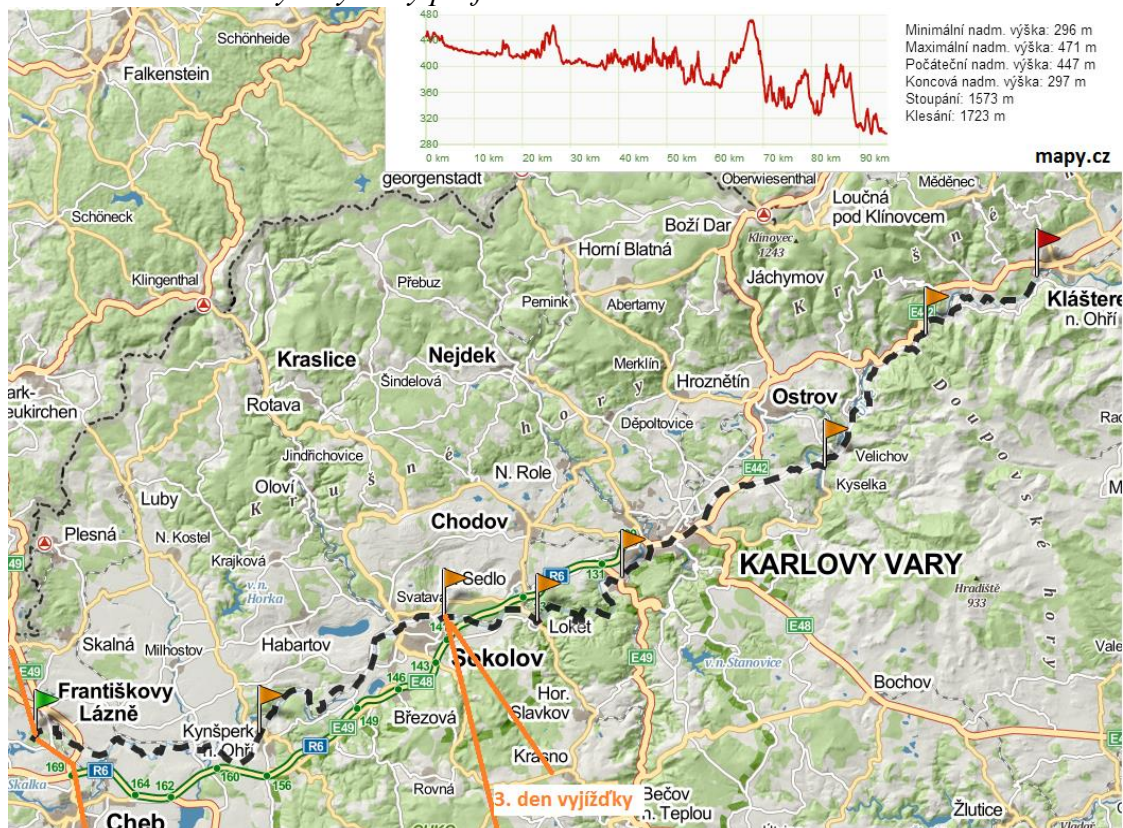
Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

Bližší informace:

Balíček nabízí soubor služeb volnočasových aktivit zaměřených pro cyklisty. Svou náročností a zastávkami je vhodný pro rodiny s dětmi a manželské páry, pro které není hlavním cílem podaný maximální výkon, ale spíše poznání neznámých míst v okolí cyklostezky Ohře. Balíček poskytne zájezd, který byl inspirován zájezdy na významných evropských cyklostezkách. Svými hvězdicovými vyjížděnkami po okolí

s využitím lesních cest, asfaltových stezek a cyklotras bude vhodný zejména pro treková kola, která využijí naplno svůj potenciál.

Obrázek 8: Plán trasy a výškový profil



Zdroj: Vlastní zpracování [mapy.cz], 2013

Přeprava zavazadel:

V případě individuálních cestovatelů by se dala využít přepravní služba Kurýr od ČD. Zavazadla by na jednotlivých stanicích uložila a zaslala na další stanici, kde by si turisté zavazadla opět vyzvedli. Mnohdy se jedná o větší vzdálenosti od vlakového nádraží, a proto by se dalo využít místní taxi služby. Také by se nabízela možnost domluvy s penziony (místa ubytování), že by tato zavazadla za poplatek vyzvedl personál penzionu ve stanicích nádraží.

V tomto případě je přeprava zavazadel navržena tak, že bude zaplacen poplatek penzionům za nadstandardní službu přepravy zavazadel od posledního ubytování k současnému ubytování. Účastníci by tak našli svá zavazadla vždy v místě ubytování.

4.2.1 1. den: Cheb > Františkovy Lázně

Délka trasy na kole v tento den činí přibližně 34 km.

Obrázek 9: Hrad Cheb ⁷



Den první začíná příjezdem do města Cheb, kde nás čeká sraz s ostatními cykloturisty. Než poprvé zapojíme svaly do práce, čeká nás ještě prohlídka města Cheb a to zejména historické části. Nejdříve ale uložíme svá kola a zavazadla na chebském vlakovém nádraží. Procházka Chebem začíná na vlakovém nádraží a pokračuje přes pěší zónu, kde je k vidění v chodníku vedená časová osa s popisy. Přes pěší zónu se dostaneme na historické náměstí, kde je možné si zakoupit suvenýr. Následuje přesun k městskému hradu. Ten zaslouženě nese titul unikátu mezi českými hrady a to díky tomu, že je jedinou štaufskou císařskou falcí na našem území. Po prohlídce hradu bude volný čas pro občerstvení. Je možné využít některé z restaurací v blízkosti pěší zóny a náměstí. Po obědě si vyzvedneme kola a následuje vyjíždka na kolech za česko-německé hranice. Cesta vede zejména po nově zřízeném úseku mezi Chebem a Waldsassenem. V průběhu cesty do Německa nás čeká několik historických pomníčků. Do bavorského města se dostaneme po Valdštejnově cyklostezce. Ve Waldsassenu si prohlédneme historické centrum s klášteřem. Po prohlídce města vyrazíme po stejné cestě zpět do Chebu. V Chebu se nezastavujeme a projíždíme dál do jednoho z měst Lázeňského trojúhelníku a to Františkových Lázní. Do Františkových Lázní se dostane po turistické cestě kolem vodní nádrže Skalka. Dále se zde nabízí čas na prohlídku města nebo zastávky na zmrzlinu. Po prohlídce města nás čeká již jen krátká cesta k místu ubytování a to penzionu Štekrův Mlýn, který se nachází v odlehlé lokalitě přibližně 4 km od Františkových Lázní. Penzion nese certifikaci *Cyklisté vítáni* a je zde zastoupena celá řada volnočasových aktivit pro zbytek dne, včetně jezdeckví nebo rybolovu.

⁷ Obrázek 9: Zdroj [32]

Tabulka 4: Souhrnné informace k prvnímu dni

<p><u>Hrad Cheb:</u></p> <p><u>Otevírací doba:</u></p> <p>duben – květen; září – říjen: út – ne: 9:00-17:00</p> <p>červen: út – ne: 9:00-18:00</p> <p>červenec – srpen: po – ne: 9:00-18:00</p> <p>listopad-únor: so – ne: 10:00-15:00</p> <p>březen: so-ne: 9:00-17:00</p>	<p>50° 4' 54.95" s. š., 12° 21' 55.95" v. d.</p> <p><u>Vstupné:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dospělí: 60 Kč • Děti do 6 let, ZTP/P: zdarma • Děti 6 - 15, studenti, důchodci: 30 Kč • Rodinné vstupné (2 dospělí + 2 děti): 140 Kč • Příplatek za průvodce 20 Kč/osoba
<p><u>Ubytování:</u></p> <p>Penzion Štekrův Mlýn</p> <p>50° 8' 30.04" s. š., 12° 19' 34.73" v. d.</p> <p>Horní Lomany 40, 350 02 Františkovy Lázně</p> <p>Telefon: +420 / 354 542 204</p> <p>E-mail: stokr.mlyn@seznam.cz</p> <p>www.stekruev-mlyn.eu, www.stekruev-mlyn.cz</p> <p>Cena: 1 osoba od 450 Kč (se snídaní v ceně)</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Přibližný časový plán:</u></p> <p>10:00 Sraz na nádraží v Chebu</p> <p>10:15 Prohlídka Chebu</p> <p>11:00 Prohlídka hradu Cheb</p> <p>12:15 Oběd</p> <p>13:30 Sraz na nádraží a odjezd do Waldsassenu</p> <p>15:30 Odjezd z Waldsassenu</p> <p>16:30 Příjezd do Františkových Lázní</p> <p>18:00 Příjezd do penzionu Štekrův Mlýn</p>	

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

4.2.2 2. den: Františkovy Lázně > Sokolov

Délka trasy na kole v tento den činí přibližně 40 km a 16 km volitelných odpoledne.

Obrázek 10: Zámek Mostov ⁸



Po snídani nás čeká cesta do Sokolova přes cyklostezku podél Ohře. Na cyklostezku č. 6 se dostaneme přes Františkovy Lázně, aniž bychom se museli vracet do Chebu. K tomu využijeme silnici III. třídy mezi Františkovými Lázněmi a Tršnicemi. Za Tršnicemi se již napojíme na zmíněnou cyklostezku č. 6, která je pokryta novým asfaltovým povrchem. Z rozcestí to je do Sokolova ještě 36 km. V průběhu celé cyklostezky lze vyčíst mnoho zajímavostí z informačních tabulí, které popisují významnosti lokality. Každá z projížděných vesnic nabídne něco zajímavého z historie, ale první větší zastávka nás čeká až v obci Mostov. V obci Mostov se zastavíme na krátkou prohlídku zámku a zámecké zahrady. K zámku patří také vyhlášený zámecký park, jehož částí vede naše cesta na kolech dál. Jedná se o chráněnou javorovou alej, která byla nedávno celá regenerována. Po obci Mostov projíždíme přes malé vísky a různorodou krajinu. Po 4 km dorážíme do Kynšperka nad Ohří, kde je k vidění několik zajímavých památek jako např. katolický a evangelický kostel, panský dům nebo pozůstatky hradu Königsberg. V Kynšperku nad Ohří budeme projíždět také přes nejdelší dřevěnou lávku u nás o délce 63 metrů. Naše cesta pokračuje dále až do Dasnic, kde je možné po domluvě odbočit z hlavní trasy a jet přibližně 2 km k zatopenému povrchovému dolu. Tam se můžeme osvěžit v křišťálově čisté vodě. Po osvěžení opět vyrážíme na cestu a projíždíme přes malou obec Hlavno, následně Citice. Již od Dasnic můžeme shledávat několik válečných pomníků k uctění padlých. Naše cesta končí v Královském Poříčí na statku Bernard, kde nás čeká oběd a připravený pokoj. Samotný statek je skvost a nabízí řadu možností jak naložit s volným časem. Zde už záleží na každém, jak se kdo rozhodne pro strávení odpoledne. Nabízí se možnost zůstat na Statku Bernard anebo se rozhodnout pro prohlídku města Sokolov (na kolech), která by vedla přes Zámek Sokolov a jeho park (včetně zajištění na Staré náměstí.). Po prohlídce by nás čekala asi 4 km cesta po cyklostezce ke koupališti Michal, kde je nejdelší tobogán v České republice a mnoho dalších atrakcí. V Sokolově

⁸ Obrázek 10: Vlastní zdroj, 2013

se nabízí možnost ochutnávky místního piva Permon (POZOR! Dle zákona pod vlivem alkoholu nelze jezdit ani na kole).

Tabulka 5: Souhrnné informace k druhému dni

<p><u>Koupaliště Michal:</u></p> <p><u>Otevírací doba:</u></p> <p>hlavní sezóna (červenec - srpen)</p> <p>pondělí - neděle 09:30 - 19:30</p> <p>vedlejší sezóna (červen a září)</p> <p>pondělí – pátek 13:00 - 19:30</p>	<p>50° 10' 3.98" s. š., +12° 40' 52.88" v. d.</p> <p><u>Vstupné:</u> - celodenní</p> <p>hlavní sezóna snižená po 16. hodině</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dospělí 70,- Kč / 50,- • děti 3 - 15 let do 160 cm 40,- / 30,- • děti do 3 let, důchodci nad 70 let, ZTP zdarma • rodinné (2 dos. + 1 dítě) 140,- / 100,- (2 dos. + 2 děti) 170,- / 120,-
<p><u>Ubytování:</u></p> <p>Penzion Statek Bernard</p> <p>50° 11' 42.47" s. š., 12° 40' 26.84" v. d.</p> <p>Šachetní 135, 357 41 Královské Poříčí</p> <p>tel: 737 136 766 nebo 352 629 722</p> <p>email: info.bernard@seznam.cz</p> <p>http://www.statek-bernard.cz/</p> <p>Cena: 1 osoba od 620 Kč (snídaně s doplatkem 70 Kč)</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Přibližný časový plán:</u></p> <p>10:00 Odjezd z penzionu Štekrův Mlýn</p> <p>11:15 Zastávka v obci Mostov (svačina, prohlídka zámku cca 30 min)</p> <p>12:00 Kynšperk nad Ohří (prohlídka města cca 15min)</p> <p>12:45 Koupání u Dasnic (osvěžení u vody cca 30 min)</p> <p>14:30 Příjezd na Statek Bernard</p> <p>16:00 Odjezd k prohlídce zámku Sokolov, parku a Starému náměstí a koupališti Michal</p>	

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

4.2.3 3. den: Sokolov

Délka trasy na kole v tento den činí přibližně 50 km v případě varianty A a 65 km u varianty B.

Dnešní den nás čekají vyjížďky do zdejších kopců, kde se na jejich vrcholech nachází rozhledny. Pro dnešní den se nabízejí dvě varianty etap: Etapa A nabízí výlet ke Krásenské rozhledně přímou cestou, ale i tak prověří více méně svalovou soustavu člověka. Etapa B nabízí výlet přes krásné a pravé jehličnaté lesy Slavkovského lesa na romantické místo pěší stezky na Kladské a zpáteční cestou obdobně jako skupina A – převýšením a délkou denní etapy je spíše vhodná pro trénovanější cyklisty. Věci si necháváme na statku, čeká nás zde ještě jedno přenocování.

Obrázek 11: Krásenská rozhledna ⁹



Varianta A: Vyrážíme ze statku do Sokolova, kde se napojíme na cyklostezku podél koupaliště Michal. Za koupalištěm pokračujeme do kopců ke Hruškové, kde nás čeká více jak 200 m převýšení na 4 km cesty. Tyto kopce dávají zabrat i zkušeným cyklistům, a proto nebude žádná ostuda některé úseky vytlačit. Po vyšlápnutí kopce budeme projíždět kolem vykopávek kostela sv. Mikuláše, u kterých se také zastavíme a porozhlédneme. Po načerpání sil pokračujeme přes lesní cesty, vesničku Milíře a kocháme se krajinou Slavkovského lesa.

Střídáním menších převýšení a sjezdů nakonec dorážíme ke Komářím rybníkům - rašelinová voda, ač černá, tak i čistá. Po osvěžujícím koupání a smytí potu z cesty pojedeme již jen pár kilometrů k cíli dnešní cesty. Cílem je Krásenská kamenná rozhledna nacházející se v nadmořské výšce 777 metrů. Nahoře nás čeká pozoruhodný výhled po okolí. K obědu je možné se zastavit v zdejší restauraci či hospodě. Zpět se vydáváme po méně frekventované silnici a až na prvotní stoupání z obce Krásno již jen několik kilometrů dolů až do Sokolova, kde se vracíme na Statek Bernard a nabíráme síly na další den.

⁹ Obrázek 11: Zdroj [43]

Obrázek 12: Naučná stezka Kladská



Varianta B: Vyrážíme ze Statku Bernard do Sokolova, kde se napojíme na stezku ve zdejším lesoparku. Projíždíme kolem golfového hřiště a několika rybníků až se dostaneme k obci Březová. Od této chvíle nás čeká jedno z největších převýšení v okolí Sokolova. Po vyšlápnutí tohoto stoupání

projíždíme přes obec Kamenice, kde je možné se zastavit na nově zbudované vyhlídce. Čeká nás ještě dlouhá cesta, a proto pokračujeme dál přímo do lesů Slavkovského lesa. Projíždíme přes vesničku Kostelní Bříza, v níž je k vidění zrekonstruovaná historická hospoda, kostel a chráněná lípa. Pokračujeme dál sjezdem do údolí Bystřiny, kde se dostáváme na lesní trasu skrz zaniklé obce. Čeká nás již opět několik kilometrů táhlého stoupání. Po vyšlápnutí se již nacházíme téměř u vyhlášené stezky na Kladské, kde si dopřejme odpočinek v podobě procházky po naučné stezce a oběda v místní hospodě či restauraci.

Po nabrání sil vyrážíme přes lesní cyklotrasu směrem k obci Rovná. Z Rovné se dostáváme na vedlejší silnici (po této silnici jela i skupina A). Skupinu B čeká ještě jedna odbočka vedoucí k lesní cestě směřující ke kopci Chrudim, na němž se nalézá rozhledna ve výšce 838 metrů nad mořem.

Obrázek 13: Rozhledna na kopci Chrudim ¹¹

Po obhlídce okolí opět měníme zpáteční trasu, abychom se vyhnuli silnicím, a vyrážíme skrze lesy k obci Hrušková, kudy projížděla opět předchozí skupina A při cestě ke Krásenské rozhledně. Po sjezdu kopce se opět napojíme na cyklostezku kolem koupaliště Michal a vracíme se na Statek Bernard. Pro zbytek dne se naskýtá možnost relaxace, nebo návštěvy Sokolova, možno využít autobusových spojů. V Sokolově lze navštívit kino, restaurace či jiná zajímavá místa.

¹⁰ Obrázek 12: Zdroj [47]

¹¹ Obrázek 13: Vlastní zdroj, 2013

Tabulka 6: Souhrnné informace k třetímu dni

Ubytování:

Penzion Statek Bernard

50° 11' 42.47" s. š., 12° 40' 26.84" v. d.

Vladislav Štěpánovský - ředitel

Šachetní 135, 357 41 Královské Poříčí

tel: 737 136 766 nebo 352 629 722

email: info.bernard@seznam.cz

<http://www.statek-bernard.cz/>

Cena: 1 osoba od 620 Kč (snídaně s doplatkem 70 Kč)

Přibližný časový plán varianty A:

10:00 Odjezd ze Statku Bernard

11:15 Zastávka u kostela sv. Mikuláše (cca 15 min)

11:45 Komáří rybníky koupání (cca 30 min)

13:00 Prohlídka Krásenské rozhledny a volný čas (např. oběd)

14:30 Odjezd z Krásenské rozhledny

15:45 Návrat na Statek Bernard

Přibližný časový plán varianty B:

10:00 Odjezd ze Statku Bernard

11:00 Vyhlídka Kamenice (cca 10 min)

11:30 Kostelní Bříza (cca 10 min)

12:45 Kladská – naučná stezka a volný čas (např. oběd)

14:30 Odjezd z Kladské

15:30 Rozhledna na kopci Chrudim (cca 15min)

16:45 Návrat na Statek Bernard

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

4.2.4 4. den: Sokolov > Karlovy Vary

Délka trasy na kole v tento den činí přibližně 25 km (varianta A a B se vzdál. neliší).

Obrázek 14: Hrad Loket ¹²



Den čtvrtý začíná po snídani odjezdem ze Statku Bernard a napojením se na páteřní cyklostezku v Královském Poříčí. Stezka se drží při řece Ohři, ale tentokrát již po šotolinovém povrchu. Na několika místech je možné shlédnout naučné tabule o zvířectvu či lesním porostu. Projíždíme vedle houpacího mostu u Starého Sedla, u kterého si můžeme zchladit hrdlo lesním pramenem s pitnou vodou. Přibližně po 4 kilometrech od houpacího mostu dorážíme do historického města Lokte. Město je známe především díky goticko – románskému hradu z první poloviny 13. století. Zde nás čeká také zastávka. V hradě se nabízí mimo jiné prohlídka mučírny, pro děti 26 metrová věž s drakem či expozice zbraní. Po prohlídce hradu je možné navštívit restaurace k doplnění živin nebo si prohlédnout zbytek historického města Loket včetně procházky po hradbách. Při odjezdu se v případě zájmu rozdělíme opět na dvě skupiny.

Obrázek 15: Svatošské skály ¹³



Varianta A: Zde nás čeká trasa po rovinatém terénu po cyklostezce Ohře, na jejíž cestě jsou osázeny naučné tabule nebo dvě ohrazená mraveniště, jež sklízí vždy obdiv. Přibližně 400 metrů od mravenišť jsme už u houpacího mostu vedle Svatošských skal, které svými tvary připomínají svatební průvod. Na druhé straně za houpacím mostem se nachází restaurace, u nichž se můžeme stavit například na zmrzlinu.

Varianta B: tato etapa je vhodná pro ty, jež se nezastaví před náročnějším stoupáním. Místo cesty po cyklostezce Ohře zde volíme odbočku do kopců vedle Lokte. Hned za Loktem se objevují prudká stoupání, za nimiž jako odměna, bude dobrý pocit ze

¹² Obrázek 14: Zdroj [33]

¹³ Obrázek 15: Zdroj [45]

zdozaného kopce a nádherný pohled na údolí řeky Ohře. Následně sjedeme na 2 kilometry více jak 200 metrů převýšení a sjíždíme ke Svatošským skalám.

Po přestávce se vydáváme na cestu do Karlových Varů. Tentokrát vyrážíme po asfaltové cestě, která se stále line vedle řeky Ohře. V Karlových Varech se stále držíme cyklostezky č. 6, až do městské oblasti Bohatice, kde se ubytujeme penzionu Fan. Odpoledne je možné strávit např. prohlídkou KV, ve kterých se nachází řada zajímavých míst, a to zejména Sadová kolonáda, Mlýnská kolonáda, Vřídelní kolonáda a Vřídlo, Grandhotel Pupp nebo pro odpočinek postačí některý z parků v KV.

Tabulka 7: Souhrnné informace k čtvrtému dni

<p><u>Hrad Loket:</u></p> <p><u>Otevírací doba:</u> Denně - Listopad–Březen 9:00–15:30 hod., Duben – Říjen 9:00–16:30 hod Doba prohlídky: cca 50 min. + 30 min. individuálně (věž, vězení, porcelán).</p>	<p>50° 11' 14.58" s. š., 12° 45' 16.22" v. d.</p> <p><u>Vstupné:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Dospělí 110,- Kč • Děti (6-15 let), studenti (do 26 let s důchodci a držitelé ZTP 90,- Kč • Rodinné vstupné 340,- Kč • Děti do 6-ti let, držitelé ZTP/P + 1 doprovod zdarma
<p style="text-align: center;"><u>Ubytování:</u></p> <p style="text-align: center;">50° 14' 29.88" s. š., 12° 52' 43.32" v. d. Garnihotel / Penzion FAN, U Trati 57/5 360 04, Karlovy Vary - Bohatice Tel.: 602 298 810, 353 997 085, 353 997 086 Email: reception@penzionfan.cz http://penzionfan.cz/index.html Cena: 1 osoba od 900 Kč (snídaně s doplatkem 120 Kč) cena za dvoulůžko 1100 Kč</p>	
<p style="text-align: center;"><u>Přibližný časový plán:</u></p> <p>10:00 Odjezd ze Statku Bernard 10:45 Loket (prohlídka hradu, náměstí a oběd) 13:30 Odjezd z Lokte 14:30 Svatošské skály (čas odpovídá etapě B, etapa A je o něco rychlejší) 15:15 Odjezd ze Svatošských skal 16:00 Příjezd k penzionu Fan v Karlových Varech</p>	

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

4.2.5 5. den: Karlovy Vary > Klášterec nad Ohří

Délka trasy na kole v tento den činí přibližně 45 km.

Obrázek 16: Zámek Klášterec nad Ohří ¹⁴



Začíná poslední den a je na každém z nás se rozhodne pro strávení dne prohlídkou Karlových Varů nebo završí poslední den vyjížděkou směrem ke Klášterci nad Ohří. Nevýhodou tohoto úseku je nahrazení stezek silnicemi III. třídy, kde se můžeme setkat opět s menším provozem. Při odjezdu

z Karlových Varů se napojíme na cyklotrasu č. 6 a směřujeme do obce Dalovice. Obec je známa jako jedna z nejstarších doložených osídlení na Karlovarsku (nejstarší zmínka více jak tisíc let před Kristem). Díky své historii skrývá obec několik památek a u jedné z nich se zastavíme. Je to nový zámek v Dalovicích, který není veřejnosti přístupný, ale park, který ho obklopuje, můžeme navštívit a tam bude naše zastávka. V zámeckém parku najdeme také jeden z nejstarších stromů v ČR, který byl zařazen do katalogu zvlášť cenných stromů na zemi. Jedná se o dub letní, který nese jméno Körnerův dub. Po prohlídce se vydáváme na cestu po asfaltových cestách na vedlejších silnicích. Projíždíme přes Radošov, v němž se nalézá technická památka a symbol obce Radošovský most. Jedná se dřevěný krytý most, jehož historie sahá až do roku 1364. Následně nás čeká ještě přibližně 25 km do města Klášterec nad Ohří. V průběhu cesty projíždíme přes obec Korunní, jež je známá hlavně díky výrobcí minerální vody. Naše cesta stále pokračuje po cyklotrase č. 6, jež vede až do Pernštejna, kde opouštíme Karlovarský kraj. Stále se držíme při toku řeky Ohře a po pár kilometrech se již nacházíme ve městě Klášterec nad Ohří a zde naše putování končí. Můžeme si tu dopřát zasloužený oběd a prohlídku města s historií ze 12. století. Ve městě se nachází řada památek, a proto neváhejme nad návštěvou zámku s expozicí vzácného porcelánu, expozicí kamenů nebo pohádkové země. Po prohlídce se rozloučíme u vlakového nádraží a odjíždíme do svých domovů.

¹⁴ Obrázek 16: Zdroj [61]

Tabulka 8: Souhrnné informace k pátému dni

<p><u>Zámek Klášterec nad Ohří:</u></p> <p><u>Otevírací doba:</u></p> <p>Objekt je přístupný prohlídkám celoročně: duben až září: pondělí - neděle: 9-17 hod. říjen až březen: úterý - sobota: 9-15 hod. pondělí + neděle + svátky pouze pro předem objednané skupiny poslední prohlídka hodinu před koncem provozní doby</p>	<p>50° 23' 2.47" s. š., +13° 10' 24.75" v. d.</p> <p><u>Vstupné:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>Okruh I. Porcelánový</u> plné vstupné 110,- Kč; snížené vstupné 70,- Kč; děti do 6 let 1,- Kč; výklad v cizím jazyce 150,- Kč; děti do 15 let, cestovní kanceláře 100,- Kč (provázíme v německém a anglickém jazyce, v ruském jazyce jsou k dispozici texty) • <u>Okruh II. Pohádkový</u> plné vstupné 60,- Kč; snížené vstupné 40,- Kč; děti do 2 let ZDARMA • <u>Okruh III. Atraktivita</u> plné vstupné 60,- Kč; snížené vstupné 40,- Kč; děti do 6 let 1,- Kč
<p style="text-align: center;"><u>Přibližný časový plán:</u></p> <p>10:00 Odjezd z Karlových Varů 10:15 Zámek Dalovice (prohlídka zámeckého parku – zámek je nepřístupný/cca 20min) 11:15 Průjezd Radošovem (možná zastávka) 13:30 Příjezd do Klášterce nad Ohří a volný čas (možný oběd) 14:30 Prohlídka zámku (délka dle navštívených okruhů) 17:20 Rozloučení a odjezd z vlakového nádraží</p> <p>Vlak směrem na Prahu odjezd v 17:43 (rychlík 607 Ohře) Vlak směrem na Cheb odjezd v 16:55 (osobní vlak 7058 s přestupem v KV) v 18:10 (rychlík 614 Salubia)</p>	

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

4.3 Alternativní plán

Každý den je možné strávit jinak, než je uvedeno v itineráři, a proto je zde uvedeno několik tipů na alternativní náplň dne.

1. den:

Den je možné začít už u pramene řeky Ohře, kde si lze projet německou část povodí a zároveň i přírodní rezervaci Smrčiny.

Rozhledna Háj: 50° 14' 1" s. š., 12° 12' 6" v. d.

Na nejvyšším vrcholu české části Smrčín se nalézá 34 m vysoká žulová rozhledna z roku 1902. Rozhledna se tyčí nad lyžařským areálem, který v zimě nabízí tři upravované sjezdovky. [31]

Přírodní památka Soos: 50° 8' 59.45" s. š., +12° 24' 30.69" v. d.

Rozlehlé rašeliniště a slatiniště, v němž vyvěrá více než 200 minerálních pramenů a čistý oxid uhličitý. Vlivem nahromaděné křemeliny je vytvářen tzv. křemelinový štít, který připomíná měsíční krajinu. Oxid uhličitý, jež se zde uvolňuje, je pozůstatkem postvulkanické činnosti. V přírodní rezervaci žije řada chráněných živočichů a rostlin. [53]

2. den a 3. den:

Golf Sokolov: 50° 9' 30.48" s. š., +12° 39' 31.84" v. d.

Nachází se v blízkosti měst Sokolov a Dolní Rychnov. Hřiště se nachází ve výšce 430 m n. m. a rozkládá se na prostoru cca 100 ha. Dohromady tvoří prostor s 18 jamkami s obvodem 6 288m. [30]

Krytý bazén Sokolov: 50° 10' 38.80" s. š., +12° 38' 42.52" v. d.

Bazén se nabízí široké veřejnosti pro aktivní formu odpočinku a sportovního využití. Je umístěn v klidném prostředí zámeckého parku města Sokolov. Areál skrývá 25 m dlouhý bazén s dvěma tobogány, dvěma whirlpools, skokanským můstkem a chrličem. V objektu je dále sauna a restaurace.

Vodní plocha Medard: 50° 10' 49.50" s. š., 12° 36' 0.39" v. d.

Již dnes je možné, se na této vodní ploše koupat či provozovat windsurfing. Do budoucna u jezera vznikne rekreační centrum a síť cyklostezek. Vodní plocha Medard leží pár set metrů od páteřní cyklostezky Ohře, z které se lze napojit na stezku kolem této vodní plochy.

4. den:

Lezecká stěna v Karlových Varech: 50° 13' 713" s. š., 12° 50' 099" v. d.

Horolezecká stěna nabízí zábavu nejen pro zkušené horolezce, ale své si zde užijí i rodiny s dětmi. Atrakce nabízí 550 m² lezení na kolmých, převislých a stropních profilech nejrůznějších obtížností. Součástí areálu je bar s občerstvením. [44]

Lanové centrum Svatý Linhart: 50° 12' 31.827" s. š., 12° 50' 39.5514" v. d.

Karlovarské lesy skrývají nově vybudované lanové centrum, kde si na své přijdou jak děti, tak i dospělí. Lanové centrum je složeno z patnácti překážek s limitem váhy do 130 kg. [41]

5. den:

Ostrov nad Ohří: 50° 18' 27" s. š., 12° 56' 52" v. d.

Město, jež leží nedaleko Karlových Varů, skrývá ve svém centru hned několik historických památek. Nejstarší dochovanou stavební památkou je kostel sv. Jakuba Většího z 13. století. Ve městě se rozkládá komplex budov, dohromady tvořící městský zámek, který byl v průběhu let několikrát přestavěn. Palác princů patří k dalším významným památkám města. Palác byl postaven v letech 1693-1696 a dnes slouží jako městská knihovna. Mezi další významné památky patří Letohrádek, kostel sv. Michaela, klášter, kaple Panny Marie Einsiedelské či dům kultury. [49]

4.4 Přibližná kalkulace

Ubytování je uvedeno ve výpočtu v ceně včetně snídaně, lázeňského a ubytovacího poplatku. Podrobnější informace k místu ubytování jsou rozepsány v kapitole 4.2 u jednotlivých dnů.

Jednotlivé atraktivita jsou rozepsány v kapitole 4.2 u jednotlivých dnů včetně ceny vstupů a otevírací doby.

Pro kalkulaci počítáno s cestovním pojištěním od pojišťovny Generali 20 Kč (na 5 dní) verze STANDART (léčebné výlohy, úrazové pojištění). CK byla odhadem ohodnocena 3 000 Kč do nepřímých nákladů na pojištění proti úpadku.

Tabulka 9: Kalkulace přímých nákladů

Přímé náklady	
Ubytování se snídaní (včetně lázeňského a ubytovacího poplatku)	$471 + 690 + 690 + 1\,025 = 2\,886$ Kč
Vstupy	$60 + 70 + 110 + 230 = 470$ Kč
Cestovní pojištění	20 Kč (5 dní)
Součet	3 376 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

Přeprava zavazadel bude řešena dohodou s penziony. Zavazadla převezou jednotlivé penziony, které za tuto nadstandardní službu budou finančně odměněni. Tato služba bude pro účely kalkulace ohodnocena 500 Kč za penzion (celkem 3).

Během těchto 5 dní se počítá se službami průvodce, který bude provázet skupinu na cestách. Součástí kalkulace pro průvodce je stravné, kapesné, ubytováním a pojištění. Průvodce bude ohodnocen pro kalkulaci paušální částkou 2 000 Kč/den. Stravné je průvodci hrazeno dle předpisu č. 472/2012 Sb.

Tabulka 10: Kalkulace nepřímých nákladů

Nepřímé náklady	
Průvodce (paušál)	$2\,000 * 5 = 10\,000$ Kč
Průvodce (ubytování se snídaní)	$471 + 690 + 690 + 1\,025 = 2\,886$ Kč
Průvodce (cestovní pojištění)	20 Kč
Průvodce (vstupy)	$60 + 70 + 110 + 230 = 470$ Kč
Průvodce (stravné)	$100 + 160 * 3 + 65 = 645$ Kč
Poplatek penzionům za přepravu	$3 * 500 = 1\,500$ Kč
Pojištění CK	3 000 Kč
Součet	18 521 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

Marže a režie byla stanovena v součtu na 30%. Maximální počet účastníku je 20 a z tohoto počtu bereme 20% riziko neobsazení zájezdu a tj. 16 osob. (4 místa neobsazena).

Tabulka 11: Kalkulace katalogové ceny

Souhrn	
Přímé náklady na účastníka	3 376 Kč
Nepřímé náklady na účastníka	$18\,521 / 20 * 0,8 = 1\,158$ Kč
Přímé a nepřímé náklady na účastníka	4 534 Kč
Přirážka CK (30 %)	5 894 Kč
Katalogová cena	5 900 Kč

Zdroj: Vlastní zpracování, 2013

Vypočtená katalogová cena není koncová. Jedná se o orientační cenu tohoto balíčku ukazující přibližně horní hranici. V případě individuálního výletu bez CK, by koncovou cenou byla v podstatě hodnota přímých nákladů a to 3 376 Kč. V případě využití CK pak cena naroste na 5 900 Kč a jedná se tedy o 76 % nárůst ceny. Katalogová cena by se dále mohla zredukovat o služby průvodce, jako je tomu u zahraničních balíčků, které jsou obvykle individuální. U této možnosti by cena zájezdu činila 4 755 Kč (4 800 Kč katalogová cena). Rozdíl ceny mezi variantou s průvodcem a bez průvodce je opravdu značný. Ušetřená částka 1 100 Kč by mohla být rozhodujícím faktorem pro potencionální zákazníky, kteří se stále nemohou rozhodnout a kladou důraz na cenu.

5 Nově vznikající projekty a navrhovaná opatření pro cyklostezku podél Ohře

Zajisté velkým přínosem pro cyklostezku jsou nejen cyklisté, ale i bruslaři. Je tomu tak zejména u cyklostezky Dunaj. V okolí Sokolova, v blízkosti páteřní cyklostezky Ohře, má vzniknout okružní stezka kolem nově vznikajícího jezera Medard. Již v dnešní době jich několik funguje a některé jsou v blízkosti tohoto jezera. Příkladem může být bruslařský okruh u Habartova.¹⁵

Na bruslaře se nemyslí jen u jezera Medard, ale upravuje se pro ně již stávající stezka. Cílem je vyhnout se kopcovitému terénu v oblasti mezi Hlavnem a Dasnicemi. Zde bude vybudována nová část stezky v blízkosti řeky Ohře.

Všechny tyto změny budou mít vliv na rozvoj rekreačního ruchu v Karlovarském kraji, zejména na Sokolovsku. Zajímavým řešením by bylo v budoucnu zřízení půjčovny bruslí v blízkosti jezera Medard. Podobné půjčovny fungují například ve Vídni, kde jsou jedny z nejnavštěvovanějších stezek pro bruslaře. Zde by mohli cyklisté kombinovat své výlety na kolech s vyjížděnkou na kolečkových bruslích po síti stezek.

Na Sokolovsku se má nadále rozšiřovat infrastruktura cyklostezek a cyklotras. Je plánován projekt cyklostezek zaniklých obcí na Sokolovsku s napojením na již fungující síť. Zde by šlo hlavně o kulturně-historické dědictví, které je uloženo v úchvatné krajině poblíž Německa. V těchto již zaniklých obcích dříve žili Němečtí občané, kteří byli po válce vyhnáni. V rámci dokončení tohoto projektu by bylo vhodné, například skrze média, informovat Německé sousedy o dokončení projektu. Zajisté by se našly řady občanů, kteří zde žili, nebo zde měli své předky a zajímalo by je, jak to zde dnes vypadá. [20]

V rámci zahraničních cyklostezek funguje mnoho webů, které shromažďují informace z daného místa. Tyto weby zobrazují informace o zajímavostech v průběhu cesty, ubytovacích zařízeních, stravovacích zařízeních, přepravních službách, servisech, počasí, stavu hladiny řeky a podobně. V případě cyklostezky Ohře funguje informační portál Karlovarského kraje, Ústeckého kraje a oblasti Dolního Poohří, který popisuje jednotlivé úseky s památkami a trasou stezky. Web Dolního Poohří zobrazuje i

¹⁵ O projektu nově vznikajících cyklotras se lze dočíst na webu mikroregion <http://www.medard-cyklo.eu/>

možnosti ubytování, ale k dispozici je pouze pár vybraných ubytovacích zařízení a bylo by vhodné některé části webu alespoň doplnit. S rozšiřováním a doděláváním stezky Ohře a rekreačních infrastruktur v její blízkosti, by mohlo být vhodným řešením založení nového webu týkajícího se pouze této stezky a okolí. Zejména sloučit všechny důležité prvky z těchto současných webů, dále nabídek ubytování, stravování, doplňkových služeb a informací na jedno místo. V budoucnu by tento web mohl zároveň sloužit jako místo s nabídkami zájezdů po cyklostezce Ohře. K letošnímu roku se již dohodli zástupci destinační agentury Dolní Poohří, Ústeckého a Karlovarského kraje, že bude lepší cyklostezku prezentovat jako společný produkt. Prvním výsledkem je společné logo cyklostezky, propagační leták s vyznačením trasy a jejím převýšením a návrh cedulí s desaterem pro cyklisty. Prezentace těchto kroků by měla proběhnout na veletrhu Bike Brno v listopadu 2013, kde by mohly být položeny základy společenských akcí a výletů na této cyklostezce a více se tak přiblížit světovým cyklostezkám jako např. Dunaj, Labe, Inn a další. [12]

Obrázek 17: Informační tabule podél cyklostezky Ohře s logem cyklostezky (vpravo nahoře)



Zdroj: Vlastní zdroj, 2013

S rozšiřováním chytrých mobilních telefonů se naskytá možnost využití telefonů jako audio průvodců (v některých městech) a GPS navigátorů. Inovativním řešením by mohlo být umístění QR kódu na informačních cedulích ve městech s odkazem ke stažení aplikace audio průvodce.

Inspirativní řešení v rámci hygieny nabízí rakouští kolegové, kteří mají na svých frekventovaných stezkách umístěné mobilní záchody. V rámci cyklostezky Ohře by se této možnosti dalo využít v okolí větších měst, kde může být problém s odložením kola a následným vyhledáním záchodů. Další službou, která je nabízena v okolí větších měst, je možnost ugrilovat si maso na vystavěných grilech s posezením. Na několika místech cyklostezky Ohře lze najít obdobná posezení, ale vystavěné grily a povolená ohniště lze těžko najít. Kladné ohlasy sklízí i boxy s náradím umístěné na některých místech cyklostezky Dunaj a Inn sloužící k menším opravám kol. Otázkou by bylo, zdali by se v naší republice tyto boxy vyplatily s ohledem na momentální množství a ztrátám/poničením náradí v boxech.

Největší nevýhodou současného stavu cyklostezky Ohře jsou její úseky v Ústeckém kraji, kde velké části zastávají silnice III. třídy. V tomto případě tyto úseky nelze bezpečně či vůbec použít jako bruslař. Po bezpečné stezce bude možné v Ústeckém kraji podle dostupných informací jezdit až po roce 2017. [12]

Mezi další změny, dnes již započaté, patří přečíslování páteřních cyklotras v ČR. Nejvýznamnější z nich budou mít jedno či dvouciferné označení. Změna značení se týká i některých úseků stezky Ohře. Na některých místech stezky se objeví i nové značení evropských tras EuroVelo, jež je typické svým modro-žlutým logem a s číslem některé z tras transevropské sítě EuroVelo. [57]

6 Závěr

Cyklostezka Ohře nabízí v Karlovarském kraji kvalitní asfalt bez provozu motorových vozidel, a proto je tento úsek stezky vhodný zejména pro plánování výletů. Bezpečnost cyklistů a klid při jízdě je jedním z důležitých pilířů pořádání cyklistických vyjížděk.

V současnosti není cyklostezka využívána CK při pořádání zájezdů. Ačkoliv se na internetu objevují stránky s tipy na výlety a popisy tras, tak se nikdy nejedná o plnohodnotné balíčky pro cyklisty využívající cyklostezku podél Ohře. Navrhnutí zmíněného balíčku pro cyklisty bylo cílem této bakalářské práce.

Výstup bakalářské práce, tj. cyklobalíček pro cyklisty využívající cyklostezku podél Ohře byl inspirován zahraničními cyklostezkami u řek Dunaj a Inn. Inspiraci poskytl jak samotný stav cyklostezek, tak i nabízené zájezdy u nich. Pětidenní cyklobalíček s plánovanou trasou z Chebu do Klášterce nad Ohří je vhodný zejména pro německé a české občany (ze vzdálenějších částí České republiky), kteří mají zájem o kombinaci cykloturistiky s poznáváním nových míst.

Program cyklobalíčku byl sestavován tak, aby výsledný produkt bylo možné použít pro potřeby CK. Lze jej uplatnit i pro individuální cyklisty (nevyžívají služeb CK), kteří by tento program mohli nalézt u infocenter.

7 Seznam použitých zkratek

CA – Cestovní agentura

CK – Cestovní kancelář

ČD – České dráhy

ČR – Česká republika

ECF – European Cyclists' Federation (evropská cyklistická federace)

GPS – Global Positioning System (globální družicový polohový systém USA)

KV – Karlovy Vary

QR – Zkratka kódu vycházející z anglického Quick Response

8 Seznam tabulek

Tabulka 1: Vybrané cyklistické zájezdy využívající Dunajskou stezku	27
Tabulka 2: Vybrané cyklistické zájezdy využívající Innskou stezku	32
Tabulka 3: Základní informace cyklobalíčku	39
Tabulka 4: Souhrnné informace k prvnímu dni	42
Tabulka 5: Souhrnné informace k druhému dni	44
Tabulka 6: Souhrnné informace k třetímu dni	47
Tabulka 7: Souhrnné informace k čtvrtému dni.....	49
Tabulka 8: Souhrnné informace k pátému dni.....	51
Tabulka 9: Kalkulace přímých nákladů.....	54
Tabulka 10: Kalkulace nepřímých nákladů	55
Tabulka 11: Kalkulace katalogové ceny.....	55

9 Seznam obrázků

Obrázek 1: Ukázka značení stezek.....	16
Obrázek 2: Ukázka značení cyklotrasy	17
Obrázek 3: Loga certifikací s nadstandardními službami pro cykloturisty	19
Obrázek 4: Trasa Dunajské cyklostezky s vyznačenými městy	23
Obrázek 5: Směrová značka Dunajské cyklostezky spolu se značením EuroVelo 6.....	25
Obrázek 6: Trasa Innské cyklostezky.....	30
Obrázek 7: Povodí řeky Ohře	35
Obrázek 8: Plán trasy a výškový profil	40
Obrázek 9: Hrad Cheb	41
Obrázek 10: Zámek Mostov	43
Obrázek 11: Krásenská rozhledna	45
Obrázek 12: Naučná stezka Kladská.....	46
Obrázek 13: Rozhledna na kopci Chrudim.....	46
Obrázek 14: Hrad Loket	48
Obrázek 15: Svatošské skály	48
Obrázek 16: Zámek Klášterec nad Ohří	50
Obrázek 17: Informační tabule podél cyklostezky Ohře s logem cyklostezky (vpravo nahoře).....	58
Obrázek 18: Plán varianty A.....	75
Obrázek 19: Plán varianty B.....	76

10 Seznam použitých zdrojů

Monografie

- [1] FORET, Miroslav, FORETOVÁ, Věra. *Jak rozvíjet místní cestovní ruch*. Praha : Grada, 2001. ISBN 80-247-0207-X
- [2] HESKOVÁ, M. *Cestovní ruch: pro vyšší odborné školy a vysoké školy*. Praha: Fortuna, 2006. ISBN 80-7168-948-3
- [3] HORNER, S., SWARBROOKE, J. *Cestovní ruch, ubytování a stravování, využití volného času*. Praha: Grada, 2003. ISBN 80-247-0202-9 MOUREK, Daniel a kol.
- [4] INDROVÁ, Jarmila a kol. *Cestovní ruch: (základy)*. Vyd. 2., přeprac. V Praze: Oeconomica, 2009. 122 s. ISBN 978-80-245-1569-4.
- [5] KOVAŘÍKOVÁ, Lucie. *Cyklostezky Evropy : pohodově na kole - téměř po rovině*. 1. vyd. Plzeň : Cykloknihy, 2010. 223 s. ISBN 978-80-87193-10-5.
- [6] LESOVÁ, Miluše. *Hotelové sporty*. 1. vyd. Praha: Vysoká škola hotelová, 2001. 60 s. ISBN 80-86578-00-3
- [7] MOUREK, Daniel a kol. *Cykloturistika : současný stav a perspektivy v České republice*. Vyd. 1. Praha : CzechTourism, 2011. ISBN 978-80-87560-00-6
- [8] ONDRÁČEK, Jan - HŘEBÍČKOVÁ, Sylva. *Turistika I* [online]. 1 vyd. Brno: Masarykova univerzita, 2007 [cit. 2013-03-14]. Elportál. Dostupné z: <<http://is.muni.cz/elportal/?id=716553>>. ISSN 1802-128X.
- [9] PALATKOVÁ, Monika a ZICHOVÁ, Jitka. *Ekonomika turismu: turismus České republiky: vymezení a fungování trhu turismu, přístupy k hodnocení významu a vlivu turismu, charakteristika turismu České republiky*. 1. vyd. Praha: Grada, 2011. 205 s. ISBN 978-80-247-3748-5.
- [10] PÁSKOVÁ, M., ZELENKA, J. *Výkladový slovník cestovního ruchu*. Praha: MMR ČR, 2002. 448 s. ISBN 80-239-0152-4.

Internetové zdroje

- [11] About the Ohře. *Povodí Ohře* [online]. c2013 [cit. 2013-03-19]. Dostupné z: http://www.poh.cz/uvod/Ohre_en.htm
- [12] Aktuality. In: *Dolní Poohří: Regionální Informační Servis* [online]. [cit. 2013-03-30]. Dostupné z: <http://www.dolnipoohri.eu/aktuality/>
- [13] Altmühl a Dunaj - sportovní. *Radweg-Reisen.com* [online]. [cit. 2013-03-15]. Dostupné z: <http://www.radweg-reisen.com/cs/altmuehl-dunaj-sportovni>
- [14] Atrakce. *Donau-Radweg.info* [online]. [cit. 2013-03-16]. Dostupné z: <http://www.donau-radweg.info/cs/category/infos-tipps/attraktionen>
- [15] Bratislava: cyklostezka kolem Dunaje. In: *Inline - Online: vše o inline bruslení* [online]. 2010 [cit. 2013-03-21]. Dostupné z: <http://inline-online.cz/node/192>
- [16] Být tak řekou aneb podél Innu na kole. In: MINKOVÁ, Kateřina. *Cestovatel.cz* [online]. c2008 [cit. 2013-03-18]. Dostupné z: <http://www.cestovatel.cz/clanky/byt-tak-rekou-aneb-podel-innu-na-kole/>
- [17] Co je cyklistika? A její historie. In: *Rockmachine.webgarden.cz* [online]. c2006- [cit. 2013-02-19]. Dostupné z: <http://rockmachine.webgarden.cz/rubriky/co-je-to-cyklistika-a-je-ji>
- [18] Cyklostezka nebo cyklotrasa? Jaký je v tom rozdíl?. In: *Plzenskonakole.cz* [online]. c2007-2012 [cit. 2013-02-22]. Dostupné z: <http://www.plzenskonakole.cz/cz/cyklostezka-nebo-cyklotrasa-jaky-je-v-tom-rozdil-134.htm>
- [19] Cyklostezka Ohře. In: *Ústecký kraj* [online]. c2012 [cit. 2013-03-11]. Dostupné z: http://www.kr-ustecky.cz/vismo/zobraz_dok.asp?id_org=450018&id_ktg=91748&p1=157747
- [20] Cyklostezky po zaniklých obcích Slavkovského lesa a napojení na systémy v sokolovské kotlině. In: *RIS: Regionální Informační Servis* [online]. c2012 [cit. 2013-03-30]. Dostupné z: <http://www.risy.cz/cs/vyhledavace/projekty-eu/detail?id=92553>
- [21] Cykloznačení, názory na cyklotrasy. *Cyklistika Krnov* [online]. [cit. 2013-2-22]. Dostupné z: <http://www.cyklistikakrnov.com/Cykloinformace/Cykloznaceni.htm>

- [22] Directions to bicycle the Danube River Cycle Route, Austria. In: MAY, David. *Europe Bicycle Touring* [online]. c2001-2012 [cit. 2013-03-16]. Dostupné z: http://www.europebicycletouring.com/european_trips/Danube/Danube.htm
- [23] Druhy cyklotras, cyklopojmy, druhy cyklistické dopravy a tras. In: *Cyklistika Krnov* [online]. [cit. 2013-02-22]. Dostupné z: <http://www.cyklistikakrnov.com/Cykloinformace/Cyklopojmy.htm>
- [24] Dunaj. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2013-03-8]. Dostupné z: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Dunaj>
- [25] Dunajská cyklostezka. *Alpina* [online]. c2013 [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: <http://www.alpina.cz/zajezdy/dunajska-cyklostezka>
- [26] Dunajská stezka. *Cyklistika KRNOV* [online]. [cit. 2013-03-8]. Dostupné z: <http://www.cyklistikakrnov.com/Cyklotrasy/stezka-Podunajska.htm>
- [27] Důležité předpisy. In: *Cyklistika Krnov* [online]. [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: <http://www.cyklistikakrnov.com/Clanky/09/cyklisticke-prilby-vybaveni-kola-v-zahranici.htm>
- [28] *Eurovelo 6* [online]. [cit. 2013-03-8]. Dostupné z: http://en.eurovelo6.org/?set_language=en
- [29] Evropa. *Cyklisté vítáni* [online]. 2005-2011 [cit. 2013-03-4]. Dostupné z: <http://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace.aspx>
- [30] Golf Sokolov. *GCSO: Golf Club Sokolov* [online]. c2010 [cit. 2013-04-10]. Dostupné z: <http://www.golf-sokolov.cz/golf-sokolov>
- [31] Háj. *Vyletnik.cz* [online]. c2013 [cit. 2013-04-10]. Dostupné z: <http://www.vyletnik.cz/mistopisny-rejstrik/zapadni-cechy/chebsko-a-smrciny/3471-haj/>
- [32] Hrad Cheb. [online]. [cit. 2013-03-22]. Dostupné z: <http://www.hrad-cheb.cz/cz/>
- [33] Hrad Loket. *Hotely Loket* [online]. c2011 [cit. 2013-03-24]. Dostupné z: <http://www.hotel-loket.cz/cz/hrad-loket>

- [34] Inn. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2013-03-10]. Dostupné z: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Inn>
- [35] Innsbrucker Nordkettenbahnen. *INNSBRUCKER NORDKETTEN BAHNEN* [online]. [cit. 2013-03-18]. Dostupné z: <http://www.nordkette.com/die-bahn.html>
- [36] Innská cyklostezka (penzion). *Kudrna: Cestovní kancelář* [online]. c2011 [cit. 2013-03-17]. Dostupné z: <http://www.kudrna.cz/zajezd/innska-cyklostezka-penzion.html%2017.3.2013>
- [37] Innská cyklostezka. *Alpina* [online]. c2013 [cit. 2013-03-17]. Dostupné z: <http://www.alpina.cz/zajezdy/innska-cyklostezka>
- [38] Innská cyklostezka. *Oberoesterreich.cz* [online]. [cit. 2013-03-18]. Dostupné z: <http://www.oberoesterreich.at/cz/aktivitaeten/sommer/radfahren/rakousko/tura/430001302/innska-cyklostezka.html?h=1404>
- [39] Innská stezka. *Cyklistika Krnov* [online]. [cit. 2013-03-10]. Dostupné z: <http://www.cyklistikakrnov.com/Cyklotrasy/stezka-Innska.htm>
- [40] Inntalem na inline bruslích. In: *POHORA.CZ* [online]. c2012 [cit. 2013-03-20]. Dostupné z: <http://www.pohora.cz/rakouske-alpy/inntalem-na-inline-bruslich/>
- [41] Karlovarské lesy nabízejí u Svatého Linharta nové lanové centrum. *Rozhlas.cz* [online]. 2012 [cit. 2013-04-10]. Dostupné z: http://www.rozhlas.cz/kv/zpravodajstvi/_zprava/karlovarske-lesy-nabizeji-u-svateho-linharta-nove-lanove-centrum--1067656
- [42] Kole a lodi-dunajskou deltou. *Radweg-Reisen.com* [online]. [cit. 2013-03-15]. Dostupné z: <http://www.radweg-reisen.com/cs/kole-lodi-dunajskou-deltou>
- [43] Krásenská rozhledna. *Rajče.net* [online]. 2011 [cit. 2013-03-23]. Dostupné z: http://aninkaj.rajce.idnes.cz/110419_Becov,_Tri_krizky,_Krasenska_rozhledna,_Becov/#11041967_Krasenska_rozhledna.jpg
- [44] Lezecká stěna v Karlových Varech. *KVstěna.cz* [online]. [cit. 2013-04-10]. Dostupné z: <http://kvstena.cz/>

- [45] Na Svatošských skalách. *Outdoor Locket* [online]. [cit. 2013-03-24]. Dostupné z: <http://www.outdoor-loket.eu/houpacak.php>
- [46] Národní cyklotrasa č. 6 (dříve 204) po cyklostezce Ohře. In: *Informační portál Karlovarského kraje* [online]. [cit. 2013-03-11]. Dostupné z: http://www.kr-karlovarsky.cz/Cyklo/cyklotrasy/Cyklostezka_ohre.htm
- [47] Naučná stezka Kladská. *PřírodaKarlovarska.cz* [online]. c2006-2013 [cit. 2013-03-23]. Dostupné z: <http://prirodakarlovarska.cz/clanky/166-naucna-stezka-kladska>
- [48] Ohře. In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2013-03-11]. Dostupné z: <http://cs.wikipedia.org/wiki/Oh%C5%99e>
- [49] Ostrov (okres Karlovy Vary). In: *Wikipedia: the free encyclopedia* [online]. San Francisco (CA): Wikimedia Foundation, 2001- [cit. 2013-04-10]. Dostupné z: [http://cs.wikipedia.org/wiki/Ostrov_\(okres_Karlovy_Vary\)](http://cs.wikipedia.org/wiki/Ostrov_(okres_Karlovy_Vary))
- [50] Pasov-Vídeň s komfortem. *Radweg-Reisen.com* [online]. [cit. 2013-03-15]. Dostupné z: <http://www.radweg-reisen.com/cs/pasov-viden-komfortem>
- [51] Podmínky certifikace: Stravovací zařízení. *Cyklisté vítáni* [online]. 2005-2011 [cit. 2013-03-4]. Dostupné z: <http://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace/Stravovaci-zarizeni.aspx>
- [52] Podmínky certifikace: Ubytovací zařízení. *Cyklisté vítáni* [online]. 2005-2011 [cit. 2013-03-6]. Dostupné z: <http://www.cyklistevitani.cz/Podminky-certifikace/Stravovaci-zarizeni.aspx>
- [53] Soos. *Vyletnik.cz* [online]. c2013 [cit. 2013-04-10]. Dostupné z: <http://www.vyletnik.cz/mistopisny-rejstrik/zapadni-cechy/chebsko-a-smrciny/3495-soos/>
- [54] Špek. *Südtirol* [online]. [cit. 2013-03-18]. Dostupné z: <http://www.suedtirol.info/cs/Prakticke-informace/Jihotyrolske-speciality/Spek.html>

- [55] TLUČHOŘ, Jan. *Vývoj a předpoklady cestovního ruchu: 2. přednáška* [online]. 24.11.2012. Dostupné z: https://portal.zcu.cz/wps/PA_Courseware/DownloadDokumentu?id=31529
- [56] Transport zavazadel na Donau-Radweg. *Donau-Radweg.info* [online]. [cit. 2013-03-16]. Dostupné z: <http://www.donau-radweg.info/cs/transport-zavazadel-na-donau-radweg>
- [57] V Česku se začnou značit evropské trasy. In: *Cykloportál* [online]. 2013 [cit. 2013-03-30]. Dostupné z: http://www.kr-karlovarsky.cz/Cyklo/seznam/130408_EuroVelo.htm
- [58] Vídeň: nekonečné bruslení. In: *Kolečkáče.cz: Svět in-line bruslení na dlani* [online]. 2010 [cit. 2013-03-21]. Dostupné z: <http://inline-online.cz/node/192>
- [59] Z Vídně do Budapešti Dunajskou cyklostezkou. *Dunajská cyklostezka.cz* [online]. c2013 [cit. 2013-03-14]. Dostupné z: <http://www.dunajskacyklostezka.cz/zajezd/297964-z-vidne-do-budapesti-dunajskou-cyklostezkou/>
- [60] Za hodinu z Česka v ráji bruslařů. Asfalt u Dunaje ale křižují naháči. In: *IDNES.cz* [online]. 2011 [cit. 2013-03-21]. Dostupné z: http://cestovani.idnes.cz/ve-vidni-na-bruslich-objedete-ostrov-a-zacervenate-se-pred-nahaci-pxw-/po-cesku.aspx?c=A110916_111147_igcechy_skr
- [61] Zámek Klášterec nad Ohří. *Zámek Klášterec nad Ohří* [online]. [cit. 2013-03-26]. Dostupné z: <http://www.zamek-klasterec.cz/web/cs-kontakt.php>

11 Seznam příloh

Příloha A: Legislativa ve vybraných státech

Příloha B: Plány tras 3. dne

Příloha A: Legislativa ve vybraných státech

ČESKÁ REPUBLIKA

Ochranné přilby povinné pro cyklisty do 18 let

Vybavení:

- bílé světlo vpředu, červené světlo vzadu (za snížené viditelnosti)
- červená odrazka vzadu
- oranžové odrazky na pedálech
- odrazky mohou být nahrazeny reflexními prvky na oblečení.
- 2 žluté odrazky na každém kole
- 2 na sobě nezávislé brzdy

Děti pod 10 let smí jet na kolech jen v doprovodu osoby starší 15 let. Osoba starší 15 let smí vézt na kole dítě mladší 7 let, na speciální sedačce. [27]

NĚMECKO

Registrace

Není.

Pojištění

Není povinné.

Cyklistické stezky

Jejich používání je pro cyklisty povinné. Řidiči mopedu s max. rychlostí 25 km/h je smí používat mimo obce. Pokud je to povoleno dopravní značkou. Některé cyklistické stezky jsou určeny i pro chodce. Mapy cyklistických stezek jsou k dostání v regionálních turistických informačních centrech nebo knihkupectvích.

Povinné vybavení

- přední světlo
- zadní světlo
- zvonek pro jízdní kola používaná na silnicích
- Bezpečnostní helma není povinná.

Zvláštní pravidla

Pokud cyklista při jízdě telefonuje bez hands-free, může dostat pokutu 25 Euro. Děti mladší 8 let nemohou jezdit na kole na silnicích, děti do 10 let věku mohou jet po

chodníku, ale musí dát přednost chodcům. Pokud je to dovoleno dopravními značkami, cyklisté smí použít protisměrné jízdní pruhy pro autobusy a smí jet v protisměru v jednosměrných ulicích.

Novinky:

- cyklisti nemusí používat výlučně cyklostezky. Zatímco děti a starší cyklisté se cítí bezpečněji na cyklostezce, mladí raději použijí komunikaci. V případě společných stezek pro pěší a cyklisty nemusí cyklisté využít tuto stezku, pokud by tím ohrožovali chodce.

- cyklisté mohou využívat v obou směrech i jednosměrky v zónách 30, a pokud bude slepá ulice průchozí pro chodce i cyklisty, bude to vyznačeno i na dopravní značce.

- na cyklistických ulicích (tzv. Fahrradstrase – ulice pro cyklisty, kterou mohou využívat i automobily) se zavádí maximální dovolená rychlost 30 km/h pro cyklisty i pro automobily

- k přepravě dětí se mohou využívat i cyklovozíky, ovšem maximálně pro 2 děti do 7 let. [27]

RAKOUSKO

Registrace

Není povinná.

Pojištění

Není povinné.

Cyklistické stezky

Mají jeden nebo dva pruhy a jsou značeny zvláštními značkami. V jednosměrné ulici se cyklisté mohou pohybovat v obou směrech, pokud to dovoluje značka.

Povinné vybavení

Bílé nebo žluté světlo vpředu, zadní červená svítilna, červené odrazové sklo vzadu, dvě bílá nebo žlutá odrazová skla na každém kole, žlutá odrazová skla na pedálech, zvonek nebo klakson, dvě brzdy. Bezpečnostní helma je povinná pro děti do 12 let.

Zvláštní pravidla

V silném provozu se cyklisté mohou pohybovat mezi čekajícím auty, pokud je tam dostatek prostoru. Na křižovatkách se světelnými semaforů, musí dát motoristé přednost cyklistům, kteří odbočují. Kolo smí být odstaveno na vozovkách širších 2,5 m, ne v

zastávkách veřejné dopravy. Pokud jsou na kole převáženy děti, musí být zadní kolo chráněno blatníkem. [27]

SLOVENSKO

Registrace

Neexistuje.

Pojištění

Neexistuje.

Cyklistické stezky - vedou podél řeky Dunaje.

Bezpečnostní helma je povinná mimo obec. Pro děti do 15 let i v obci. Pro cyklisty i chodce jsou povinné reflexní prvky na oděvu v případě snížené viditelnosti. Chodcům je zakázáno používat při přecházení silnice používání hudebních zařízení MP3 apod. [27]

ŠVÝCARSKO

Registrace

Místní cyklisté musí mít nálepkou o povinném ručení, kterou je možno obdržet v kancelářích autoklubu (TCS) za 5 CHF nebo na poštách, nádražích za 5 - 12 CHF. Musí ji mít i cizinci, kteří jezdí do Švýcarska pravidelně (jednou nebo vícekrát týdně). Není ale nutná pro cizince na krátkodobém pobytu, který používá kolo k rekreačním účelům.

Pojištění

Pojištění cyklistů z odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě musí krýt škody v rozsahu nad 500 000 CHF.

Cyklistické stezky

Jsou vyznačeny a musí je používat i řidiči mopedů. Jestliže je na silnici vyznačen cyklistický pruh plnou čarou, řidič motorového vozidla v něm nesmí jet a v případě odbočování musí dát přednost cyklistům, kteří v něm jedou.

Povinné vybavení

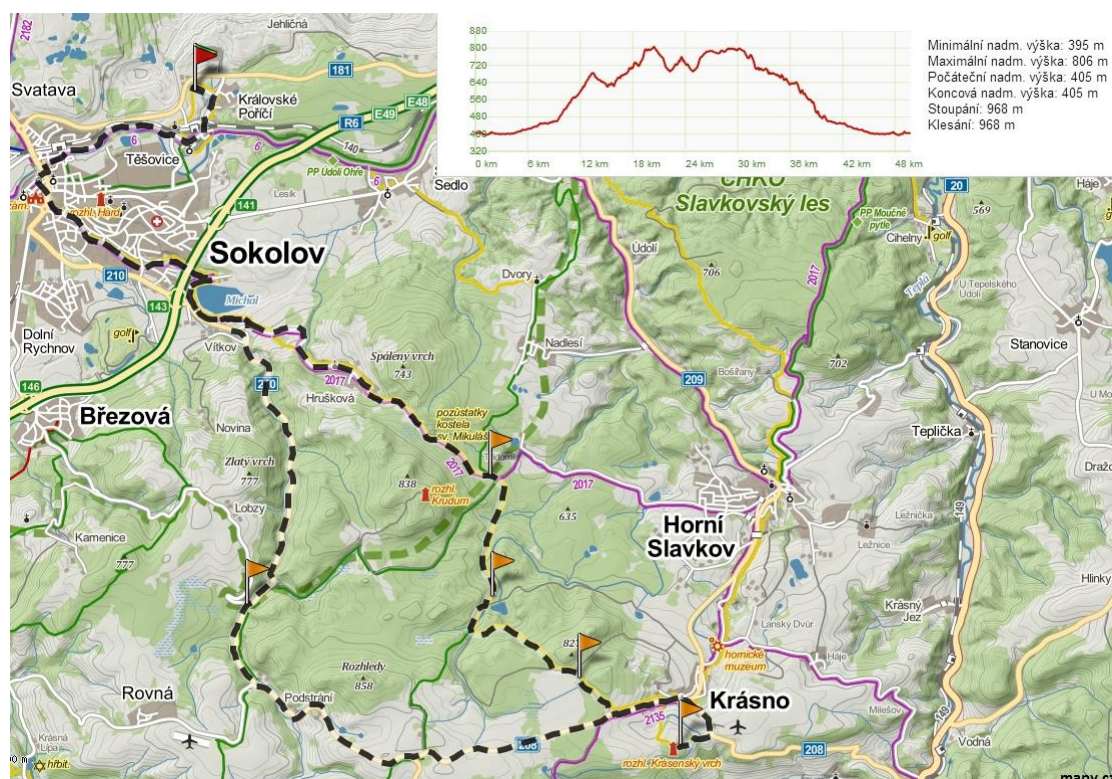
- Světlomet bílé barvy vpředu, zadní červená svítlna, přední odrazka bílé barvy, zadní odrazka červené barvy, oranžové odrazky na obou stranách pedálů
- Bezpečnostní helma není povinná.

Zvláštní opatření

- Cyklisté nesmí jezdit vedle sebe. Vedle sebe smí jet pouze na silnici, která je široká nejméně 8 m a pokud je silný cyklistický provoz nebo ve skupině nad 10 cyklistů nebo v cyklistickém pruhu či stezce, které jsou vyznačeny dopravními značkami.
- Cyklistické kolo a moped mohou být zaparkovány na chodníku, pokud pro chodce zbývá pruh široký 1,5 m. Zadní nosič kol smí přesahovat motorové vozidlo z každé strany o 20 cm, ale celková šířka vozidla nesmí překročit 2 m.
- V přívěsném vozíku za kolo mohou být převáženy maximálně dvě děti, pokud jsou odpovídajícím způsobem chráněny. Vozík nesmí překročit hmotnost 80 kg včetně nákladu. [27]

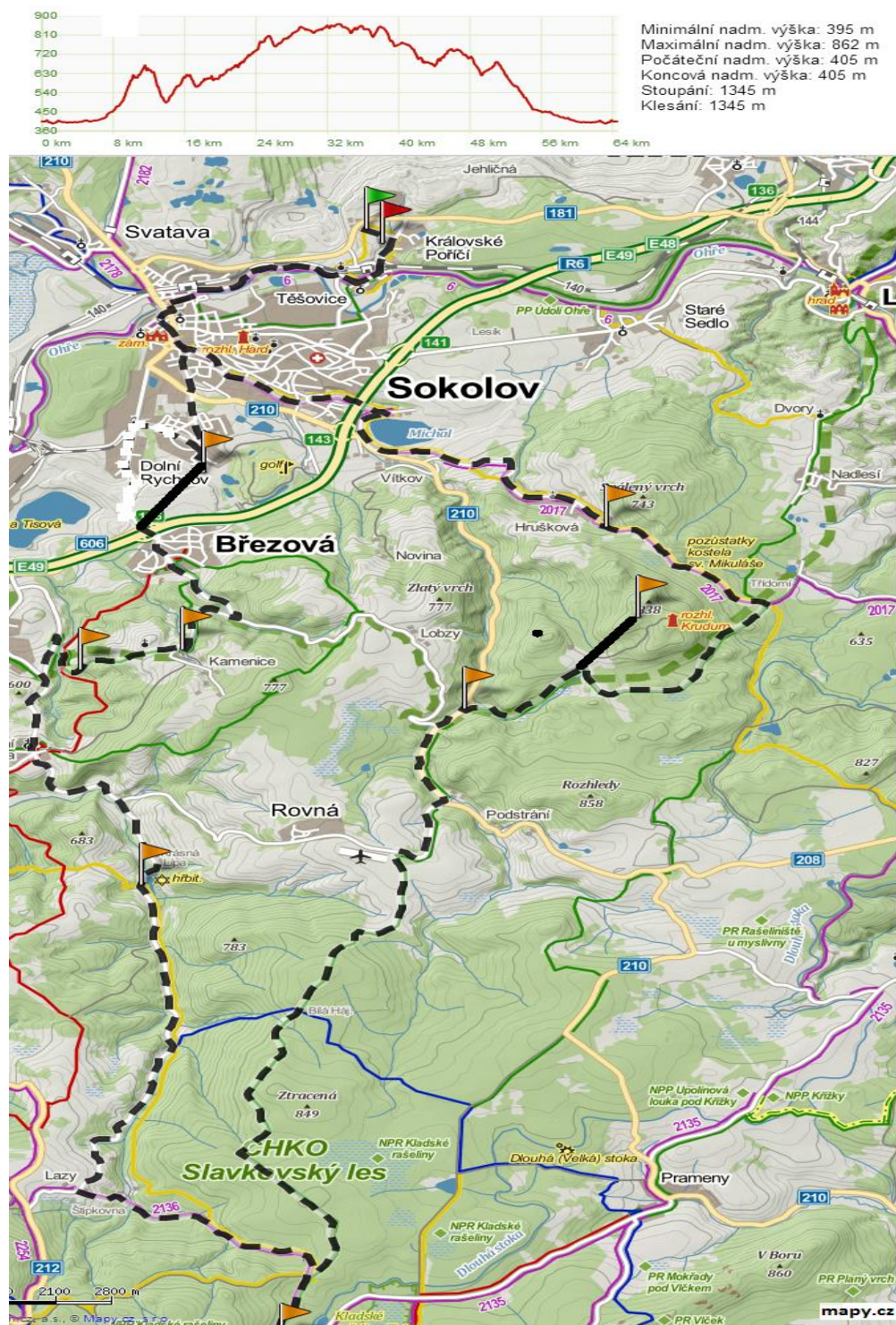
Příloha B: Plány tras 3. dne

Obrázek 18: Plán varianty A



Zdroj: Vlastní zpracování [mapy.cz], 2013

Obrázek 19: Plán varianty B



Zdroj: Vlastní zpracování [mapy.cz], 2013

Abstrakt

MARTÍNEK, M. *Vybrané cyklostezky podél evropských řek jako inspirace pro cyklostezku podél Ohře*. Bakalářská práce. Cheb: Fakulta ekonomická ZČU v Plzni, 70 s., 2013

Klíčová slova: cyklobalíček, cyklostezka, Dunaj, Inn, kolo, Ohře

Cílem bakalářské práce je zpracování souboru služeb aktivní dovolené pro cyklisty tedy cyklobalíčku, který by využíval cyklostezku Ohře. Navržený cyklobalíček byl inspirován zájezdy využívající cyklostezky u evropských řek Dunaje a Innu. Práce zahrnuje teoretický úvod do problematiky. Praktická část obsahuje analýzu vybraných řek (Dunaj, Inn, Ohře). Obsahem analýzy je průzkum trhu se zájezdy a popis zajímavostí. Praktická část pokračuje návrhem cyklobalíčku. V závěru práce jsou uvedena návrhová opatření včetně popisu nově vznikajících projektů.

Abstract

MARTÍNEK, M. *Vybrané cyklostezky podél evropských řek jako inspirace pro cyklostezku podél Ohře*. Bakalářská práce. Cheb: Fakulta ekonomická ZČU v Plzni, 70 p., 2013

Key words: bike, bikepackage, cycling trails, Danube, Inn, Ohře

The aim of this thesis is to elaborate a set of services for active vacation for cyclists therefore bikepackage, which would use bike path Ohře. Designed bikepackage was inspired by cycling tours, which are using European rivers Danube and Inn. The thesis contains the theoretical introduction to the topic. The practical part contains the analysis of chosen rivers (Danube, Inn, Ohře). The content of this analysis is the research of market with tours and description of attractions. The practical part continues by proposal of bikepackage. In the conclusion of this thesis are specified proposed measures including a description of emerging projects.