



Hodnocení diplomové práce vedoucím

Název práce:	Výhybkový přestavník pro modelovou železnici		
Student:	Bc. Zdeněk ZEMAN	Std. číslo:	E11N0088P
Vedoucí:	Jiří Poucha		

Kritéria hodnocení práce vedoucím	Max. body	Přidělené body
Splnění zadání práce	40	36
Aktivita studenta během zpracování práce (využití konzultací, práce s literaturou, aktivní přístup, ...)	30	30
Formální zpracování práce	15	10
Dodržení termínů (plynulost zpracování během ak. roku, dodržení termínu odevzdání, prodloužení studia)	15	15

Hodnocení činnosti studenta, připomínky, dotazy:

Diplomová práce je dobře a přehledně strukturovaná. První část, pojednávající o skutečných výhybkách a přestavnicích ukazuje problematiku zabezpečování výhybek v plné šíři a je výborným studijním materiálem pro modeláře, kteří se zaměřují i na oblast zabezpečovací techniky. Návrh a realizace řídicí elektroniky dobře sleduje pokyny pro vypracování. Řízení motoru přestavníku pracuje se zjednodušenou lineární závislostí mezi plněním PWM a rychlostí přestavování. Při použití v modelu většího měřítka (0, I, II), kde se výrazněji uplatní pružnost jazyků, by chod výměny nebyl rovnoměrný. Originální a velmi úsporné je přímé měření napětí na jazycích, které je velmi dobře použitelné na kolejištích napájených ze zdrojů se společnou "zemí", což je drtivá většina domácích a značná část stabilních kolejišť.

Kvalitu práce lehce snižují drobné chyby a překlepy.

K diskusi se nabízejí následující otázky:

1. Jak by se modifikovalo schéma v případě, aby byl přestavník galvanicky oddělen od kolejí?
2. Zadání se úmyslně vyhýbá zmince o rozřezu výměny a předpokládá se, že modelový přestavník je nerozřezný. Bylo by možno jej modifikovat na samovratný?

Diplomovou práci hodnotím klasifikací **v ý b o r n ě** (podle klasifikační stupnice dané směrnici děkana FEL)

Dne: 21.5.2013

Jiří Poucha
.....

podpis vedoucího práce