



Hodnocení bakalářské práce oponentem

Název práce:	Trakční prvky dvousystémových lokomotiv		
Student:	Petr ŘÍHA	Std. číslo:	E10B0244P
Oponent:	Ing. Vladimír Kindl, Ph.D.		

Kritéria hodnocení práce oponentem	Max. body	Přídělené body
Splnění zadání práce (posuzuje se i stupeň kvality splnění)	25	18
Odborná úroveň práce	50	40
Interpretace výsledků a jejich diskuze, příp. aplikace	15	13
Formální zpracování práce, dodržování norem	10	10

Hodnocení obsahu a kvality práce, připomínky:

Student se ve své bakalářské práci zabývá problematikou vícesystémových lokomotiv, kde přehledně sumarizuje hlavní parametry a vlastnosti jednotlivých typů trakčních motorů. Z hlediska jazykové a grafické úpravy není práci co vytknout. Kladně hodnotím systematické členění textu a množství použité literatury. Z hlediska věcné stránky působí práce poněkud neuceleně a stručně, obsahuje faktické omyly a chyby v terminologii.

Např. str. 11 - pojmy "relé indikačního systému"(nedává smysl) a "stykové stanice"(byla pouze jedna v Kutné Hoře).

Nebo použití sporné klasifikace řady 340 jako dvousystémové vozidlo. Lokomotiva je řazena spíše do kategorie dvoufrekvenčních vozidel.

Dotazy oponenta k práci:


1) Na straně 18. uvádíte popis elektrické části lokomotivy řady 363. Ve skutečnosti se však jedná řadu 363.5, která vznikla rekonstrukcí řady 163 a jde z hlediska výzbroje o úplně nový typ. Popište proto, prosím, hlavní rozdíly v řadách 363 a 363.5.

2) Vysvětlete jak a proč vznikla napájecí frekvence 16 a 2/3 Hz.

3) Vysvětlete pojem "šuntování". U jakých strojů a za jakým účelem se používá?

Bakalářskou práci hodnotím klasifikací **velmi dobře** (podle klasifikační stupnice dané směrnicí děkana FEL)

Dne: 17.6.2013


.....
podpis oponenta práce